



DATE: 15 février 1983

A: Monsieur André Dorval, B.A.P.E.
DE: Gilles Coulombe, chef du S.A.E.I.
OBJET: Avis de projet concernant la réfection de la route/
~~117~~ (contournement de L'Annonciation) par le M.T.Q.

DOSSIER NO: 102-8302-71

1719-

A titre d'information, je vous transmets une copie de l'avis
de projet susmentionné. Nous croyons être en mesure de trans-
mettre la directive du ministre vers le 1er avril 1983.

Le chargé de projet est Mme Marie R. Le Rouzès.


GILLES COULOMBE, ing.
Chef, Service d'analyse
des études d'impact

MT/mt
Pièce jointe

12 12:35

ÉVALUATIONS ENVIRONNEMENTALES



Gouvernement du Québec
Ministère de l'Environnement
Direction des évaluations
environnementales

Avis de projet

TITRE DU PROJET

Réfection de la route 117

De la route 321 à la limite sud

de l'Annonciation

N/D: D.E.I.117-04-05

INTRODUCTION

L'avis de projet représente la description de la nature générale du projet ou de l'activité que le promoteur a l'intention d'entreprendre. La présentation synthétique de l'information pertinente au projet ou à l'activité sera facilitée par l'utilisation du présent formulaire.

Dûment rempli par le promoteur ou le mandataire de son choix, le formulaire est retourné à:

Gouvernement du Québec
Ministère de l'Environnement
Direction des évaluations environnementales
2360, chemin Sainte-Foy
Sainte-Foy, Québec
G1V 4H2

Tout document annexé à l'avis de projet doit être fourni en 15 copies.

N.B.: Ne pas remplir le formulaire pour les projets situés sur le territoire de la Baie-James et du Nord québécois.

À l'usage du ministère de
l'Environnement

Date de réception _____

Dossier numéro _____

1. Promoteur Ministère des Transports

Adresse 255 Crémazie est, 9e étage

Montréal H2M 1L5

Téléphone 514-873-4953

Responsable du projet Pierre Pontbriand, écologiste

2. Consultant mandaté par le promoteur _____

Adresse _____

Téléphone _____

Responsable du projet _____

3. Titre du projet

Réfection de la route 117, contournement de l'Annonciation

(C.O.P.I. 117-04-05)

4. Localisation du projet

Mentionner l'endroit ou les endroits où le projet est susceptible de se réaliser et inscrire les numéros cadastraux (lot et rang). Ajouter en annexe une carte topographique ou cadastrale localisant le projet (en 15 exemplaires).

Ce tronçon de la route 117, d'une longueur de 6,6 km se situe entre
l'intersection de la route 321 et la limite sud de l'Annonciation
(Annexe 1). Ce projet traverse le rang sud-ouest de la rivière Rouge
et touche principalement les lots 40 à 64.

5. Propriété des terrains

Indiquer, s'il y a lieu, le statut de propriété des terrains où la réalisation du projet est prévue et mentionner depuis quand et dans quelles proportions ces terrains sont acquis (ex: propriété privée à 100 pour cent, terrains acquis à 75 pour cent suite aux expropriations, etc.). Ces renseignements pourraient apparaître sur une carte.

Tous les lots mentionnés au point 4 sont des propriétés privées

6. Objectifs et justification du projet

Mentionner les objectifs du projet et indiquer la cohérence de ceux-ci avec les plans et programmes de développement au niveau local, régional ou national.

Ce projet s'inscrit dans le cadre de la réfection complète de la route 117, de St-Jovite à Louvicourt. Le niveau de service de la route actuelle est inadéquat pour accueillir les 5580 véhicules observés pendant un jour moyen de l'été 1979. La composition du trafic en véhicules lourds s'établit à 15%. L'état du drainage, des fondations et des accotements est désuet. La largeur de la chaussée et des accotements ainsi que les pentes des fossés ne répondent plus aux normes actuelles du M.T.Q. Quant à la construction d'un contournement, il est justifié par l'impossibilité d'effectuer les travaux de réfection au sein du tronçon situé dans les limites de la municipalité de l'Annonciation. Ces travaux visent principalement l'amélioration de la sécurité et du confort des usagers de la route.

7. Phases ultérieures et projets connexes

Mentionner, s'il y a lieu, les phases ultérieures du projet et les projets connexes qui peuvent s'y rattacher.

La réalisation des deux projets contigus, au nord et au sud, à celui cité en titre soit: Marchand nord (C.O.P.I. 117-05-01) et Marchand sud (C.O.P.I. 117-04-04) est prévue pour une date ultérieure à 1987.

8. Description du projet

(phase préparatoire, phase construction, phase exploitation)

Pour chacune des phases, décrire le projet selon les aménagements et constructions prévus (barrage, route, quai, etc.) en indiquant les principales caractéristiques de ceux-ci (superficie, dimension, capacité, volume, etc.). Mentionner également les divers travaux s'y rattachant (déboisement, expropriation, dynamitage, remblayage, etc.) et, s'il y a lieu, les modalités d'opération ou d'exploitation. Ajouter en annexe tous les documents permettant de mieux cerner les caractéristiques du projet (croquis, vue en coupe, etc.).

Ce projet de réfection, d'une longueur de 13 km nécessite une emprise nominale de 80 m. La route sera construite selon les standards d'une route principale à chaussées séparées en milieu rural, c'est-à-dire que chaque chaussée porte 2 voies de 3,65 m chacune (7,3 m de largeur) en plus des accotements non pavés de 3 m de large. La vitesse de base est de 100 km/h et la route doit accueillir au moins 4640 JMA et 5580 JME.

Différentes options de tracé sont actuellement à l'étude.

Les travaux pouvant affecter l'environnement sont les suivants: le déboisement (minimal), les manoeuvres de machinerie lourde, les remblayages et déblayages et l'entretien ultérieur de la route.

9. Calendrier de réalisation du projet

(selon les différentes phases de réalisation)

Selon le dernier plan d'équipement du ministère des Transports du Québec, le réaménagement de la route 117, le contournement de l'Annonciation, est prévu pour l'année budgétaire 1986-87. Cette date indique le début des travaux de construction qui correspond généralement avec la phase de déboisement du projet.

10. Description du milieu

Décrire d'une part, la répartition actuelle des différentes composantes du territoire (espaces naturels, zones agricoles, zones forestières, zones urbaines, infrastructures, etc.) et d'autre part, les principales activités humaines telles qu'elles se présentent avant la réalisation du projet (villégiature, agriculture, exploitation forestière, commerce, industrie, etc.).

Cette région fait partie des hautes terres du Bouclier laurentien, d'où

sa topographie montagneuse dont l'altitude varie de 280 m à 380 m. La

zone à l'étude est dépourvue de réseau hydrographique organisé.

La région est essentiellement boisée; des forêts mixtes occupent principa-

lement les sommets des collines et les friches avancées aux abords de la

route actuelle. La zone d'étude est incluse en entier à l'intérieur des

limites de la municipalité de l'Annonciation, il s'ensuit que cette zone

n'est pas retenue à des fins de protection par le zonage agricole.

La source d'activités humaines la plus proche est le village de l'Annon-

ciation qui recèle des activités industrielles, commerciales, institution-

nelles et résidentielles

11. Remarques

Inscrire tout autre renseignement jugé nécessaire à une meilleure compréhension du projet et au besoin annexer des pages.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or printed text on the paper. A faint vertical crease is visible near the right edge, suggesting it might be part of a notebook or binder.

Je certifie que tous les renseignements mentionnés dans le présent/avis de projet sont exacts au meilleur de ma connaissance.

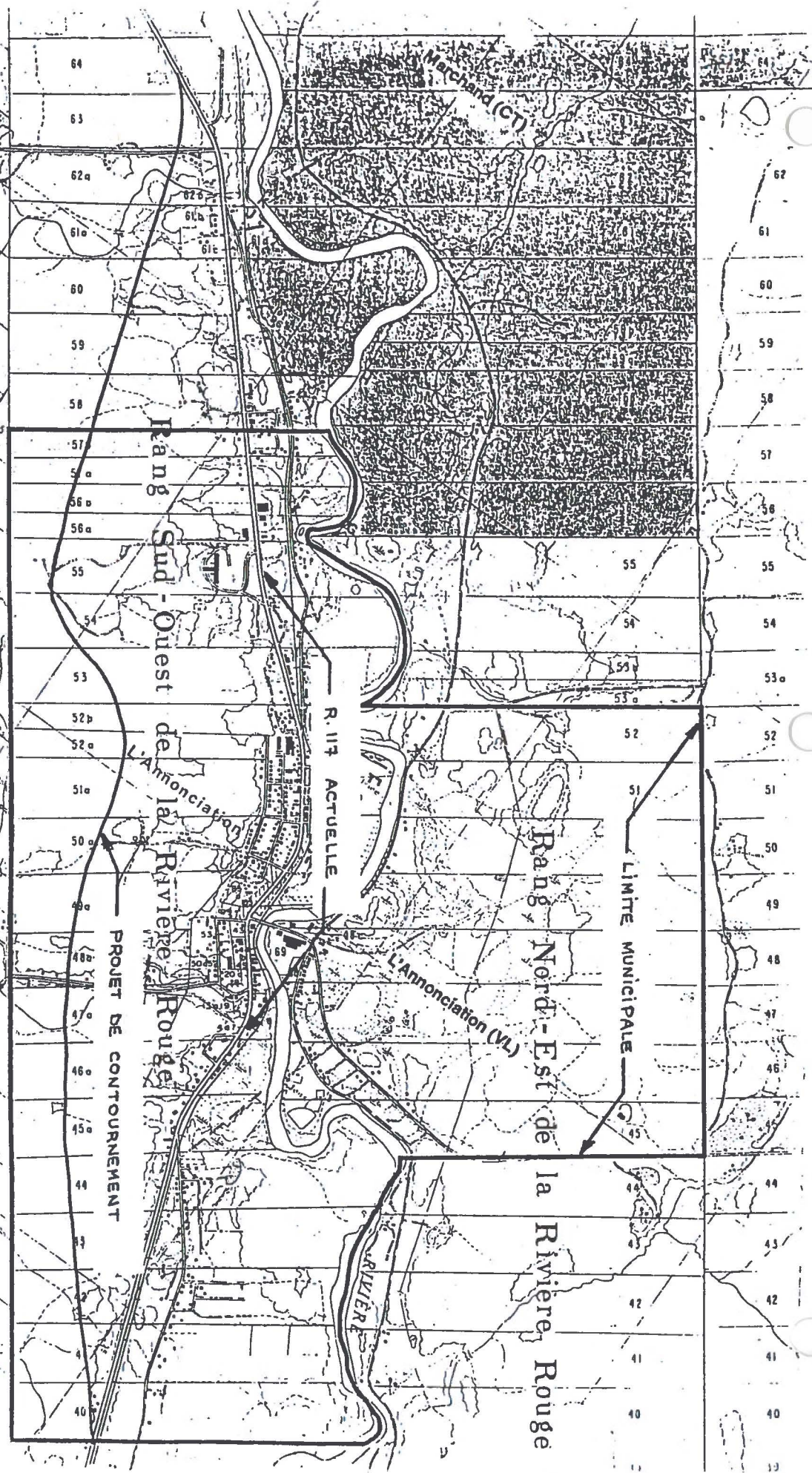
Signé le

31 JAN. 1983

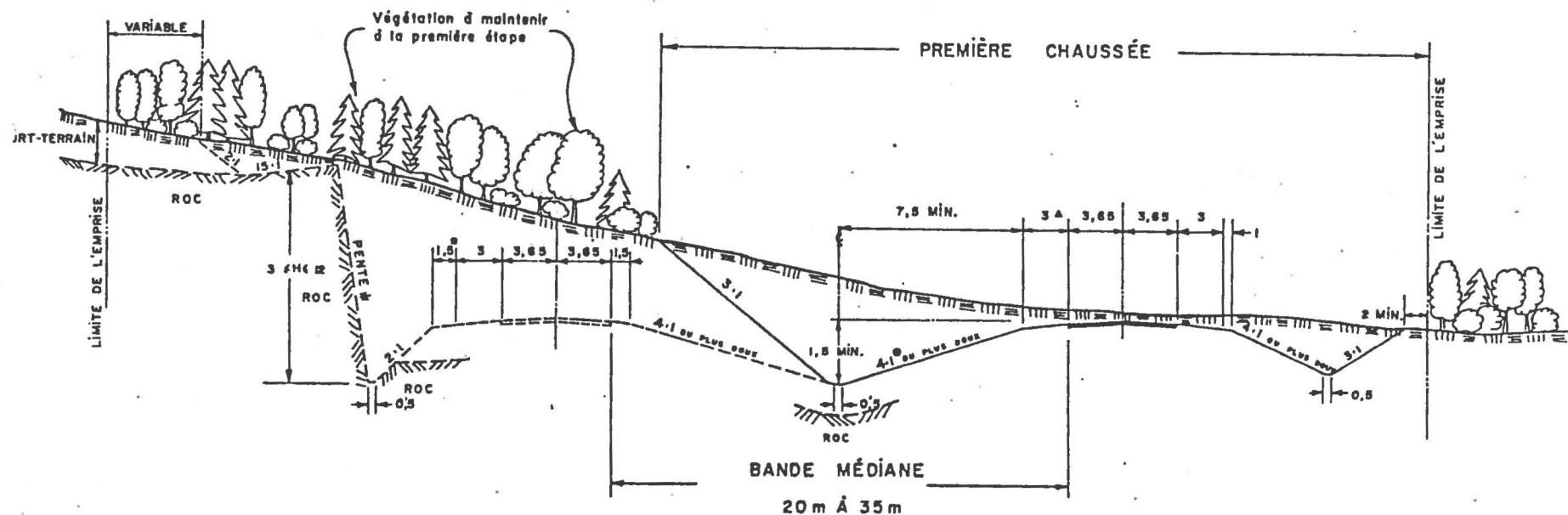
par

Daniel Waltz, écologiste
Chef du Service de l'environnement

AVANT - PROJET 117-04-05 CONTOURNEMENT DE L'ANNONCIATION



COUPE TRANSVERSALE TYPIQUE



DOIT FAIRE L'OBJET D'UNE ÉTUDE SPÉCIALE

▲ ÉTAPE FINALE : 1,5 m

■ POSSIBILITÉ DE GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ

(VOIR NORME 3.8)

● REMBLAIS OU DÉBLAIS DE 2^e CLASSE : UN FOSSE CENTRALE

DÉBLAIS DE 1^{re} CLASSE : VOIR NORME 3.3.2.2

RÉF: N.T.R. de la Dir. du Génie

no. 2.3.3. D-1 D-2

3.3.2.2. D-1 D-2 D-3, D-4

ITE PROVINCIALE À VOIES SÉPARÉES
EN MILIEU RURAL
BANDE MÉDIANE 20 m À 35 m



GOVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION GÉNÉRALE DU GÉNIE

SERVICE DE LA CIRCULATION

Montréal

DIVISION DES AVANTS-PROJETS

PRÉPARÉ PAR

RÉVISION		AUTORISATION	
DATE	PAR	DATE	PAR
ÉCHELLE		LÉGENDE	
DATE		LÉGENDE	
18/01/77			

RÉF: N.T.R. de la Dir. du Génie
no. 2.3.3. D-1 D-2
3.3.2.2. D-1 D-2 D-3 D-4

UTE PROVINCIALE À VOIES SÉPARÉES
EN MILIEU RURAL
BAND MÉDIANE SUPÉRIEURE À 35 m



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION GÉNÉRALE DU GÉNIE

SERVICE DE LA CIRCULATION
Montréal
 DIVISION DES AVANTS-PROJETS

PREPARE FOR

RETURN			SHAWNEE 101	
NAME	DATE	PAID	GOLF DISCOUNT	
			GOLF ELECTRONICS	
			HOLDCARD TALK	
EDWARD M. [initials]			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005	