



POSTE **LE CORBUSIER** À 315-25 kV

SITUATION ACTUELLE

La ville de Laval est desservie par cinq postes à 120-25 kV, soit les postes Landry, Plouffe, Renaud, de Saint-François et de Sainte-Rose, ainsi qu'un poste à 315-25 kV, le poste de Chomedey.

Or, la construction d'établissements industriels et commerciaux dans la partie sud de la ville nécessite une augmentation de la capacité de transformation globale des postes de Chomedey, de Sainte-Rose et Renaud. En effet, ces postes atteindront bientôt leur capacité maximale.

SOLUTION PRÉCONISÉE

La solution préconisée par Hydro-Québec consiste en l'ajout d'un nouveau poste de transport d'électricité à 315-25 kV, le poste Le Corbusier, dans le parc industriel Centre.

Le poste serait construit à l'intersection du boulevard Le Corbusier et de la rue Michelin, sur un terrain appartenant à Hydro-Québec où se trouvent déjà un bureau administratif et une aire d'entreposage.

Ce nouveau poste alimenterait une partie de la charge actuelle des postes de Chomedey, de Sainte-Rose et Renaud. Il serait raccordé à la ligne à 315 kV située à proximité.

Le poste pourrait accueillir quatre transformateurs à 315-25 kV, dont deux seraient installés dans la phase initiale. La mise en service de ces nouveaux équipements est prévue pour le printemps 2020.

ZONE D'ÉTUDE

La zone d'étude du projet est située dans la ville de Laval et couvre une superficie d'un peu moins de 3,5 km².

Elle est délimitée au nord par le boulevard des Oiseaux et un fossé de drainage, au sud par le boulevard Saint-Elzéar, à l'ouest par l'autoroute des Laurentides et le boulevard des Rossignols et à l'est par le boulevard Industriel.

L'entreprise documentera l'ensemble des éléments des milieux naturel et humain ainsi que du paysage présents dans cette zone d'étude et susceptibles d'être touchés par le projet.



ÉTUDES

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec entreprendra des inventaires environnementaux dans la zone d'étude, afin de bien connaître le milieu d'accueil du poste, et réalisera des études techniques.

Par la suite, l'entreprise documentera les impacts potentiels du projet afin de déterminer les mesures d'atténuation appropriées. L'ensemble de ces éléments sera consigné dans une étude d'impact sur l'environnement.

PARTICIPATION DU PUBLIC

L'accueil favorable par les collectivités locales est une des trois conditions essentielles à la réalisation des projets d'Hydro-Québec. L'entreprise élabore chaque nouveau projet en recherchant l'équilibre entre les trois pôles du développement durable, soit les aspects sociaux, environnementaux et économiques.

C'est pour cette raison qu'Hydro-Québec met en œuvre un processus de participation et de consultation du public. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les représentants du milieu afin d'adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.





www.hydroquebec.com/projets

CALENDRIER

AVANT-PROJET

Réalisation des études préliminaires Automne 2015 – automne 2016

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement Automne 2016

PROJET

Autorisations gouvernementales Automne 2016 – printemps 2018

Construction Été 2018 – hiver 2019-2020

Mise en service Printemps 2020