



Questionner le présent
imaginer le monde de demain
créer pour le futur

*Marc Gauthier,
biologiste Ph.D.*

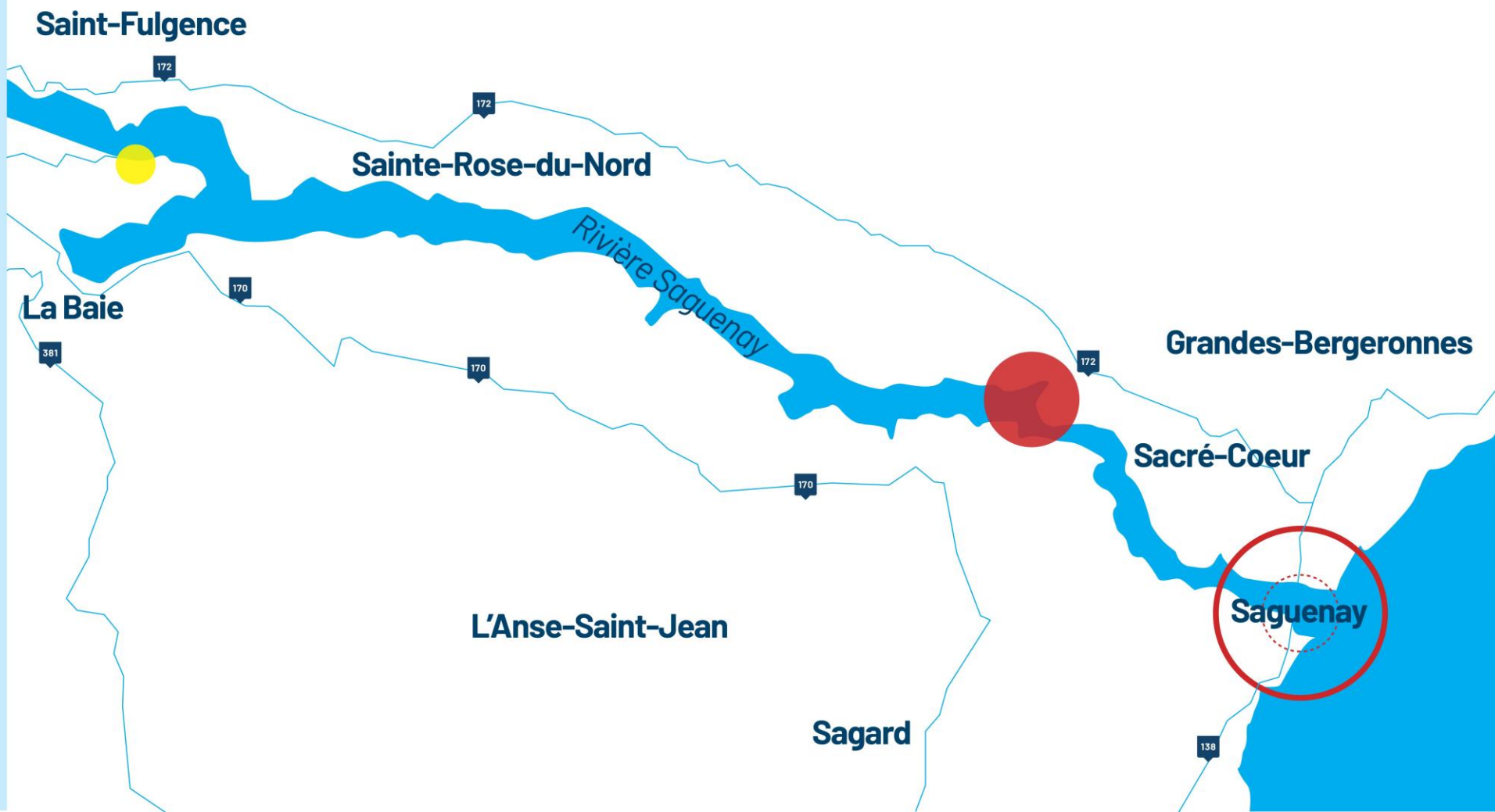
Faits saillants concernant le bruit de navigation

- Malgré le trafic important à son embouchure, le Saguenay est **exempt de bruit** de navires marchands de **96 à 98 % du temps**¹ en amont de la Baie Ste-Marguerite;
- Avec le passage annuel de 200 navires-citernes de GNL, cette proportion de temps **sans bruit** de navires marchands **baisserait** aux environs de **93 à 97 % du temps**¹;
- Le passage des 200 navires-citernes de GNL contribuerait à une augmentation de **moins de 1 % du trafic** à l'embouchure, considérant les autres navires marchands, l'activité des traversiers et celle des bateaux d'excursion;
- En aucun moment, le bruit généré par le passage des navires-citernes ne dépasserait les seuils susceptibles de causer des blessures ou une surdité permanente ou temporaire chez le béluga.

1. Selon les modes de calculs utilisés (MPO vs WSP).

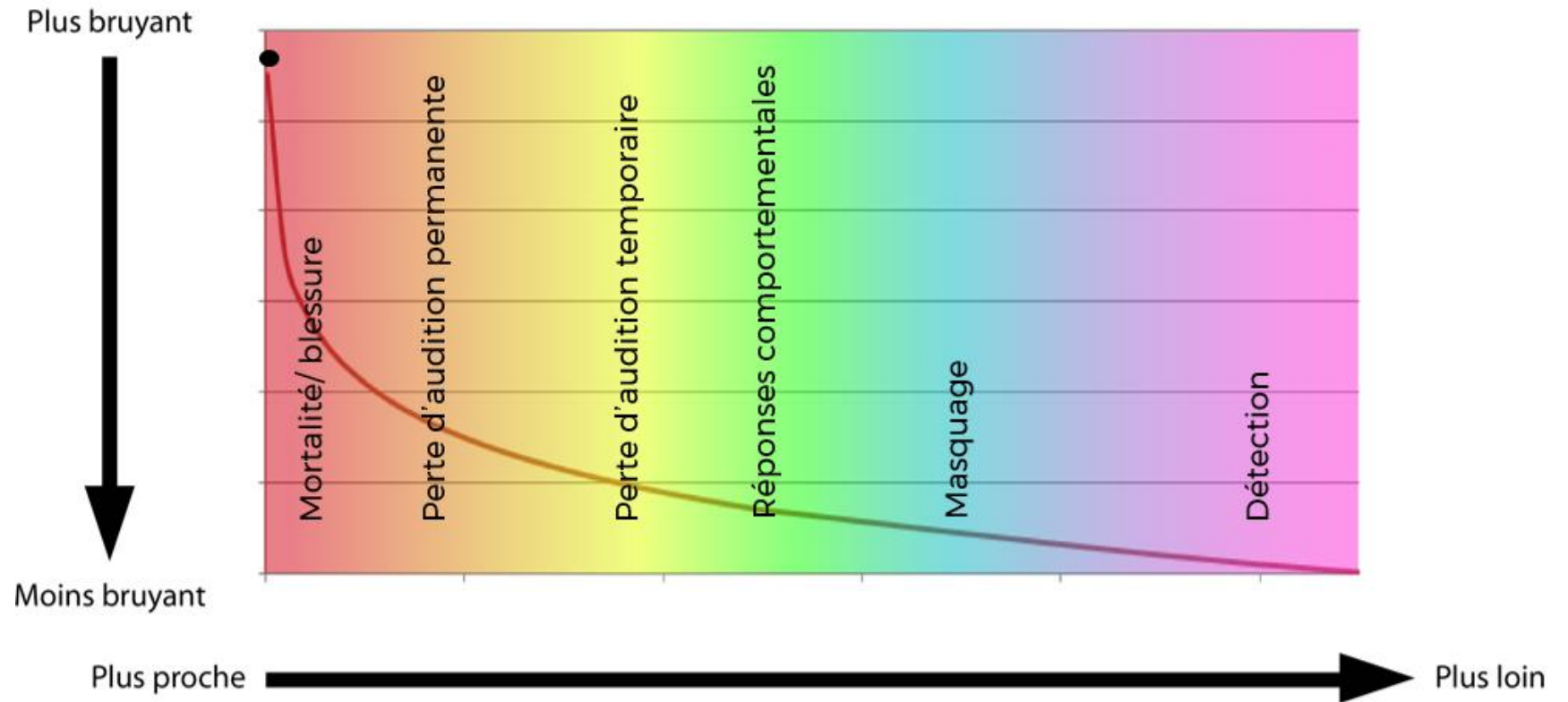
Principales zones de concentration du béluga et du trafic maritime dans le Saguenay

-  Administration portuaire de Saguenay
-  Zone de concentration du béluga - Baie-Ste-Marguerite
-  Zone de concentration du béluga - Embouchure du Saguenay
-  Zone principale de trafic et de bruit maritime sur le Saguenay



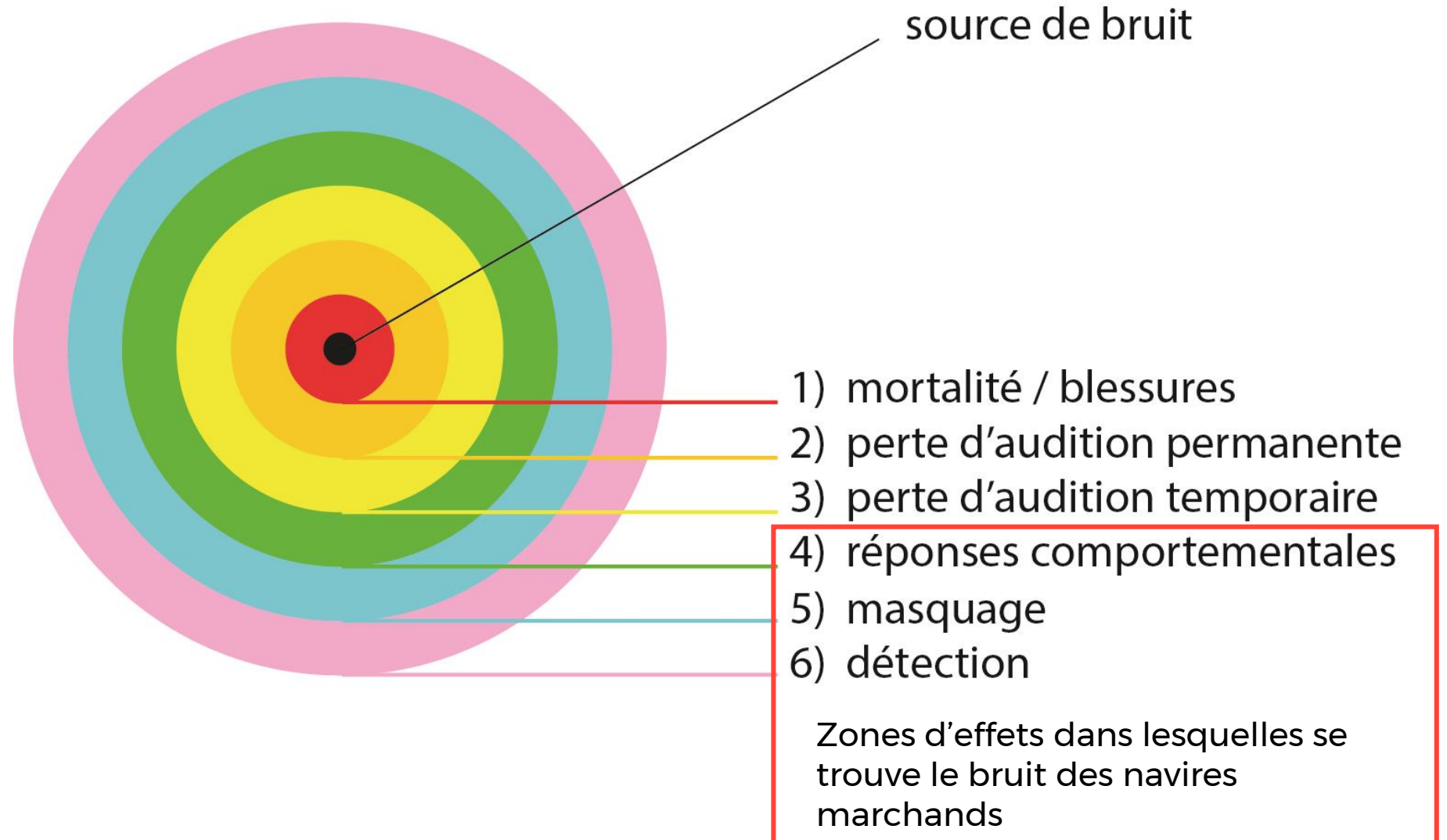
1. L'intensité de la source sonore
2. La distance relative à la source
3. La durée d'exposition

Trois facteurs principaux déterminent les effets de l'exposition aux bruits forts

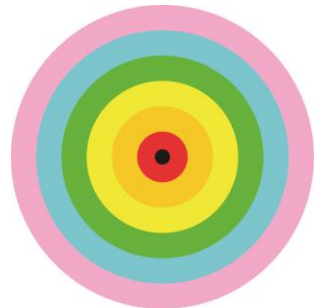
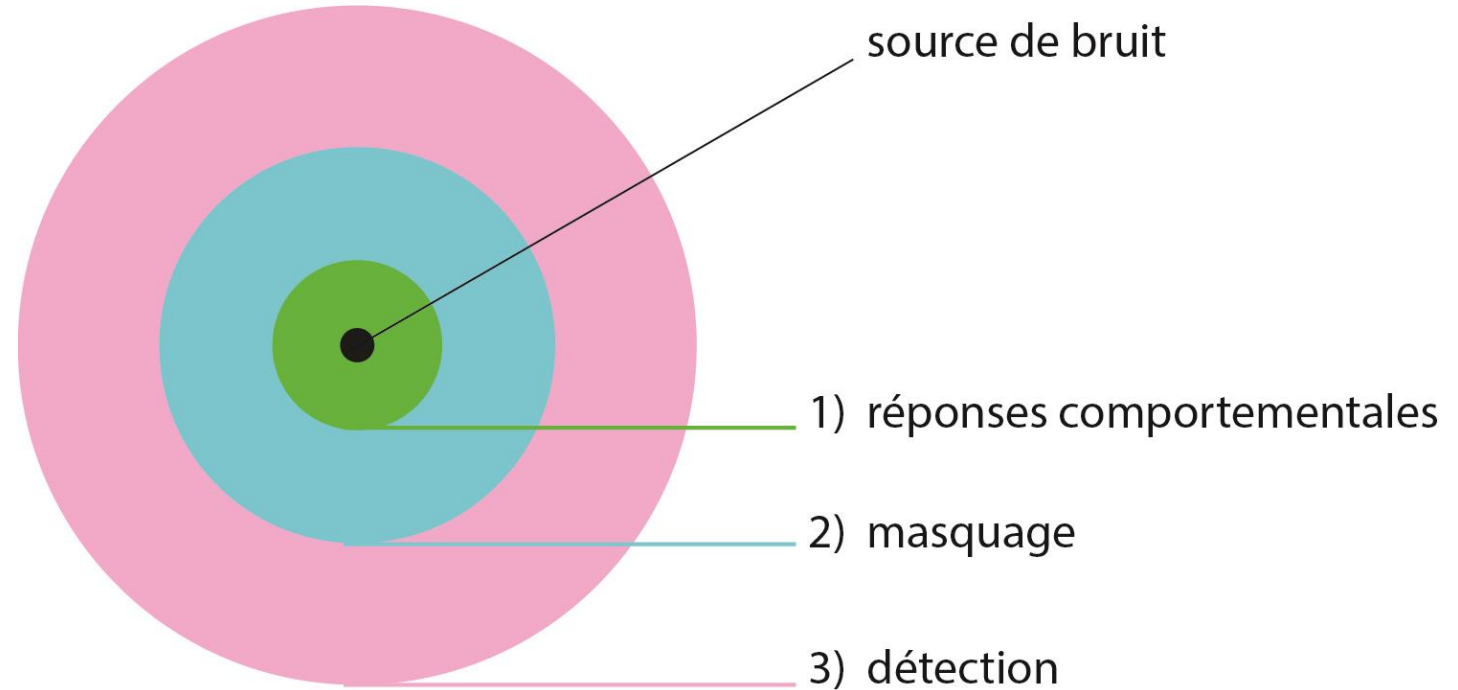


Plus on s'éloigne d'une source de bruit, moins les effets sont importants

**Six zones
d'effets
théoriques
des bruits
forts,
du plus
intense au
moins intense**



Effets du bruit des navires marchands, du plus intense au moins intense



Conclusions relatives au bruit de navigation

Avec le passage annuel de 200 navires-citernes de GNL :

- Le Saguenay serait absent de bruit lié aux navires marchands en amont de la Baie Ste-Marguerite de 93 à 97 % du temps¹;
- Augmentation de moins de 1 % du trafic à l'embouchure;
- En aucun moment, le bruit généré par le passage des navires-citernes ne dépasserait les seuils susceptibles de causer des blessures ou une surdité permanente ou temporaire chez le béluga.

1. Selon les modes de calculs utilisés (MPO vs WSP).