



Bureau de projet du réseau structurant de transport en commun

PAR COURRIEL

Le 6 mai 2019

Monsieur Romain Taillandier
SYSTRA Canada
1100, boulevard René-Lévesque Ouest, 10^e étage
Montréal (Québec) H3B 4N4

Objet : Analyse comparative des modes de transport lourd sur rail

Monsieur,

La présente a pour but de vous demander de réaliser une étude comparative visant à confirmer le choix du mode de transport lourd le plus approprié pour le projet du réseau structurant de transport en commun.

Cette étude devrait comparer les principaux modes reconnus : tramway, train léger sur rail (SLR), monorail et métro en souterrain.

Au minimum, les aspects suivants devront être analysés :

- Spécificités techniques;
- Capacité de transport eu égard de l'achalandage ;
- Exigences d'insertion et effort de construction qui y sont associés;
- Fiabilité du système;
- Évolutivité du système;
- Coûts et bénéfices du projet (comprend l'estimation des coûts d'investissement, d'exploitation et d'entretien, les recettes et la monétarisation des effets externes par mode de transport);
- Pourcentage du tracé de référence du tramway de 23 km qui est envisageable pour chaque mode, selon une enveloppe financière de l'ordre de 2 G\$.

Il nous semble qu'une analyse multicritère serait certes appropriée.

Cette étude devra être réalisée en toute indépendance du Bureau de projet. Par ailleurs, je vous souligne que votre rapport sera soumis également à un expert pour validation.

Au niveau de l'échéancier, Systra partagera le rapport préliminaire avec l'expert externe d'ici la mi-juin 2019 et délivrera le rapport final à la fin juin 2019. Je vous saurais gré donc de me faire part de votre plan de travail d'ici le 8 mai.

Je vous prie de recevoir mes plus sincères salutations.



Daniel Genest
Directeur du projet
Bureau de projet de réseau structurant de transport en commun
daniel.genest@ville.quebec.qc.ca
418 641-6661, poste 3601

DG/ec