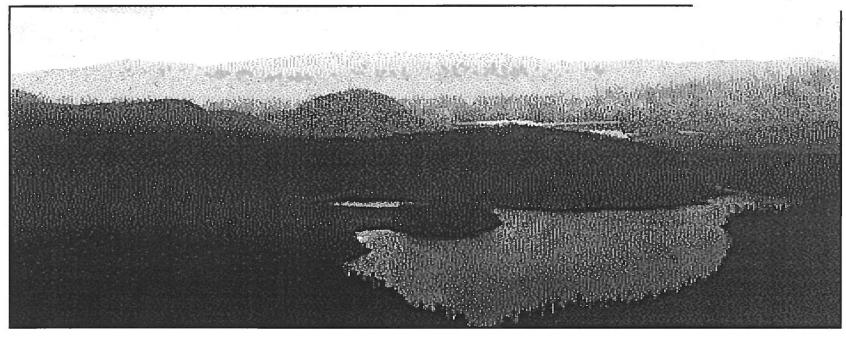
DA4

Projet d'aménagement d'un accès à l'île René-Levasseur par Kruger (Scierie Manic) inc.

MRC Manicouagan

6211-05-009



Aménagement d'un accès à l'Île René-Levasseur



DR-4

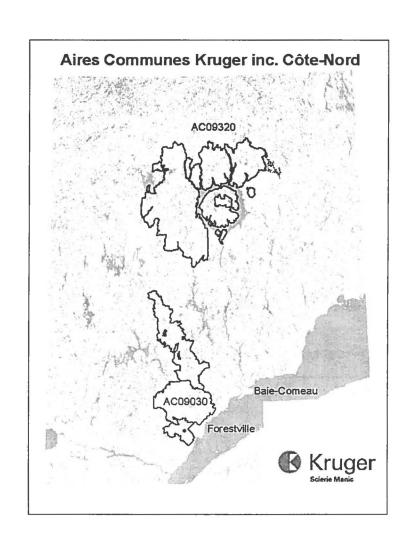
Usines et approvisionnements (Côte-Nord)

Scierie Manic Ragueneau

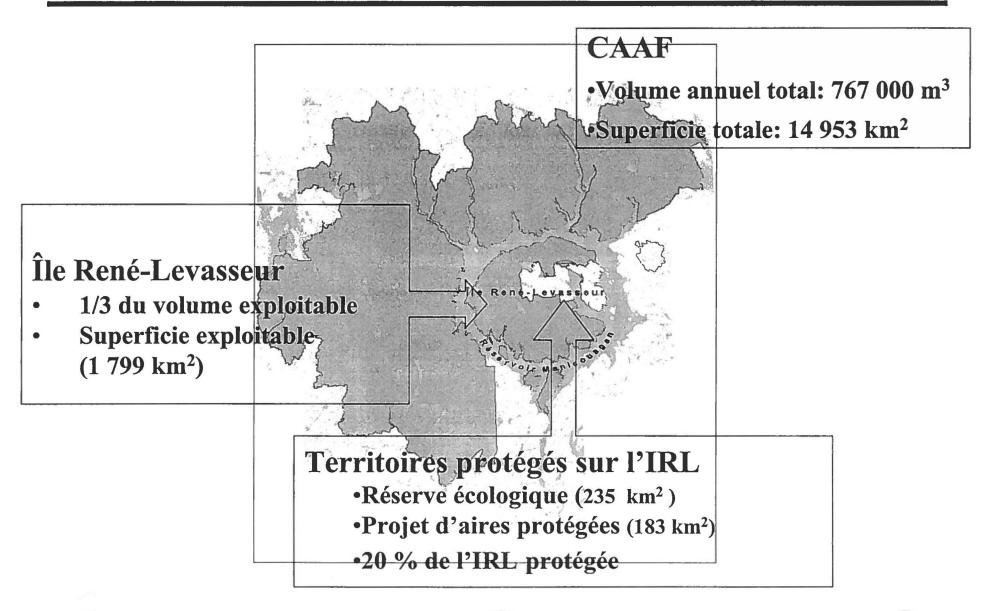
Scierie HCN Forestville

Scierie Jacques-Beaulieu

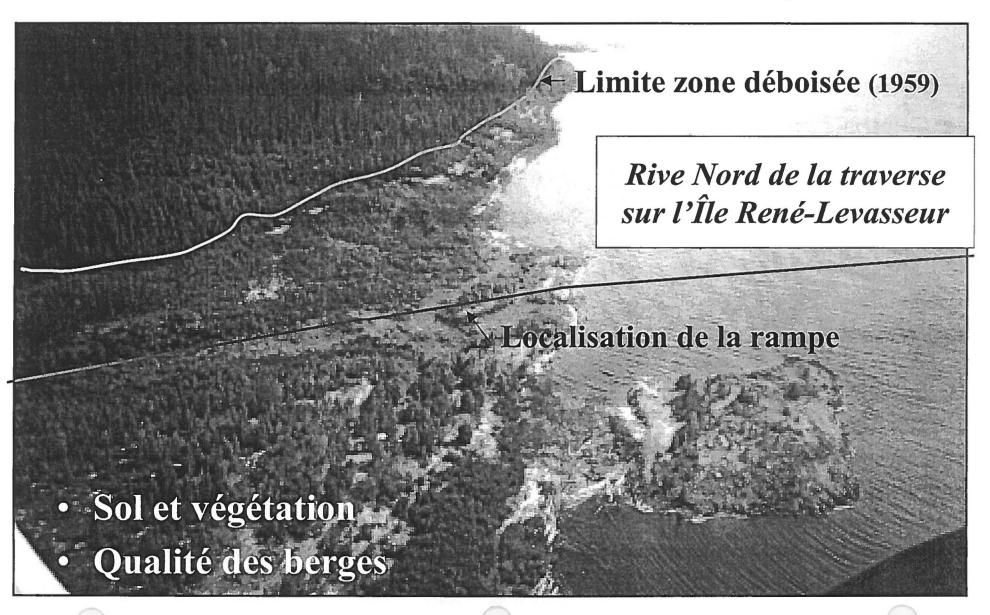
Longue-Rive



Localisation de l'aire commune 93-20



Milieu riverain et marnage



Alternatives étudiées

Transport

- •Flottage du bois
- •Pont de glace
- •Transport par barge
- •Transport par camion sur barge

Localisation du site

Critères: - Pente naturelle

- Vents dominants

- Accès adéquat

- Haut fond

- Corridor A A`
- Corridor B B'

Aménagement et projets connexes

Aménagements projetés:

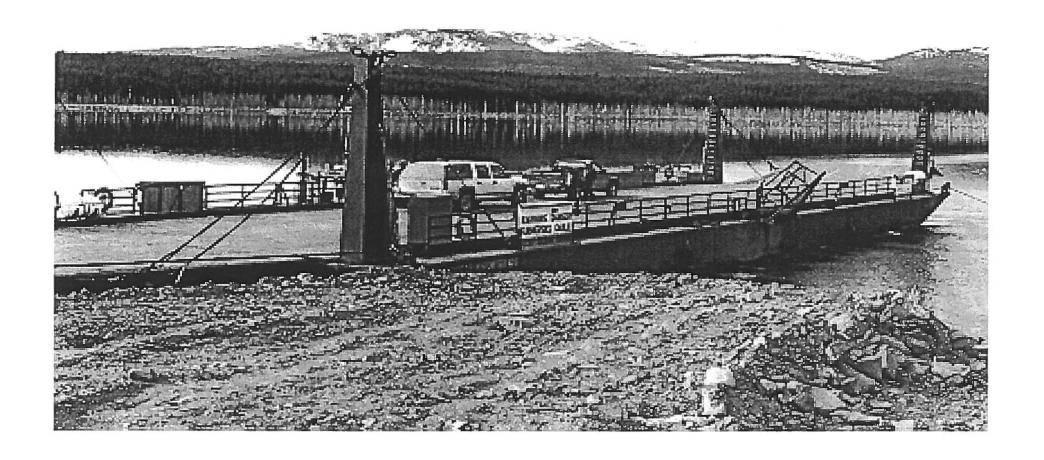
- •Construction de 2 rampes d'accès
- Aménagement d'une aire d'utilité
- •Installation de 2 quais flottants
- •Mise en opération d'une barge

Aménagements connexes:

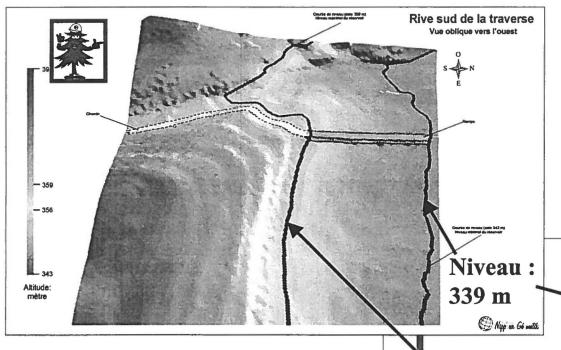
Installation d'un camp temporaire

Construction des rampes d'accès

*Photo d'une rampe d'accès, Colombie-Britannique



Rampes d'accès



← Rive Sud

Largeur : ~12 m

Longueur: ~165 m

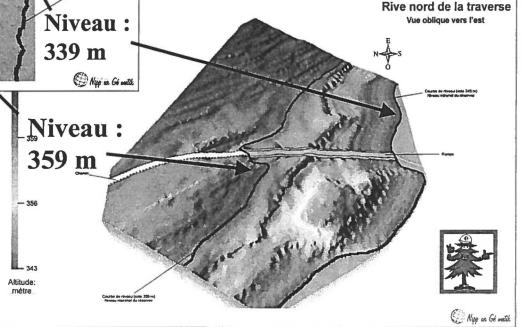
Dénivellation: 20 m

Rive Nord

Largeur: ~12 m

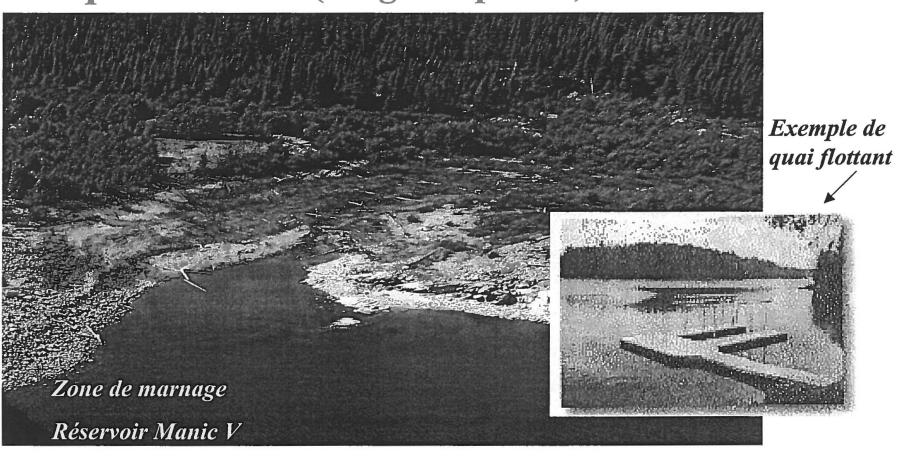
Longueur: ~250 m

Dénivellation: 20 m



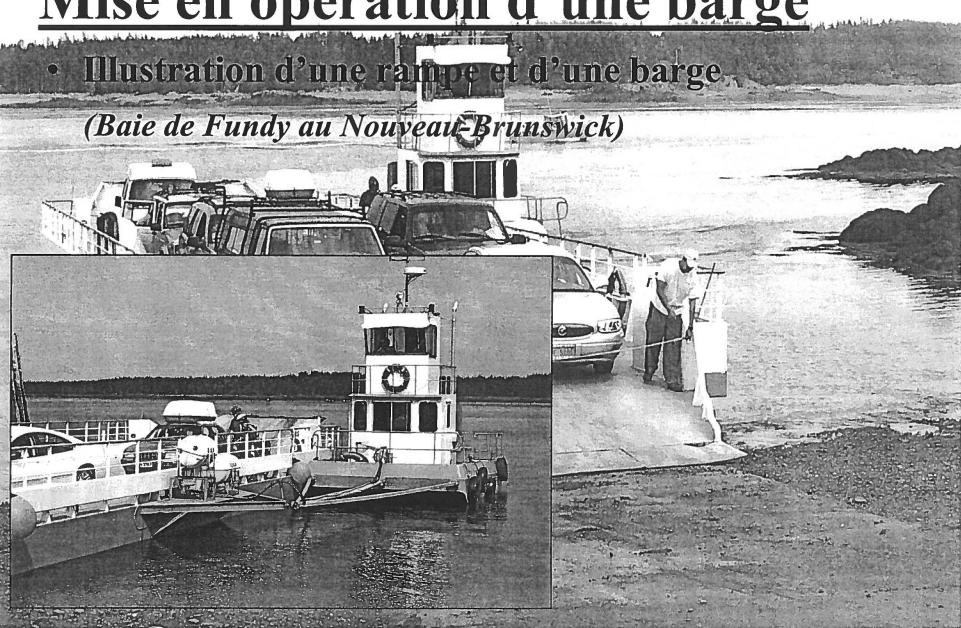
Installation de quais flottants

- 2 quais flottants (usage de Kruger inc.)
- 1 quai flottant (usage du public)



Description du projet

Mise en opération d'une barge



Mise en opération de la barge

- •En activité environ 8 mois par année (période sans gel).
- •Opérée 24 heures (5 jours / sem.)
- •Ravitaillée à l'aide d'un camion citerne.
- ·Capacité de 2 camions par voyage.
- •Durée d'un voyage (aller-retour) environ 60 minutes.
- •2 opérateurs requis.

3. Répercussions du projet

Impacts environnementaux finaux de négligeables à moyens

Impacts potentiels

Perte d'habitat potentielle (poissons)

Modification de la qualité de l'eau

- Hydrocarbures
- Sédiments

Augmentation du bruit

Modification de la qualité du paysage

Mesures d'atténuation

Compensation par l'aménagement d'une frayère

Programme de surveillance
Procédures d'urgence et suivi assurés par
le système ISO 14 001
Géotextile et ourlet



Utilisation de matériaux et pentes naturelles

Répercussions du projet (suite)

Impacts socio-économique finaux de moyens à très forts

Impacts potentiels

Mesures d'atténuation

Ajout accès réservoir

Sécurité publique

Signalisation adéquate, quais Procédures d'urgence et système de communication assurés par le système ISO 14 001

Retombées économiques

Calendrier de réalisation

- 1. Aménagement de l'accès à l'Île (Avril 2003)
- 2. Construction d'infrastructures

(Juin - oct. 2003)

3. Interventions forestières

(Sept. - nov. 2003)

Conclusion

- Impacts environnementaux négligeables
- Mesures d'atténuation appropriées





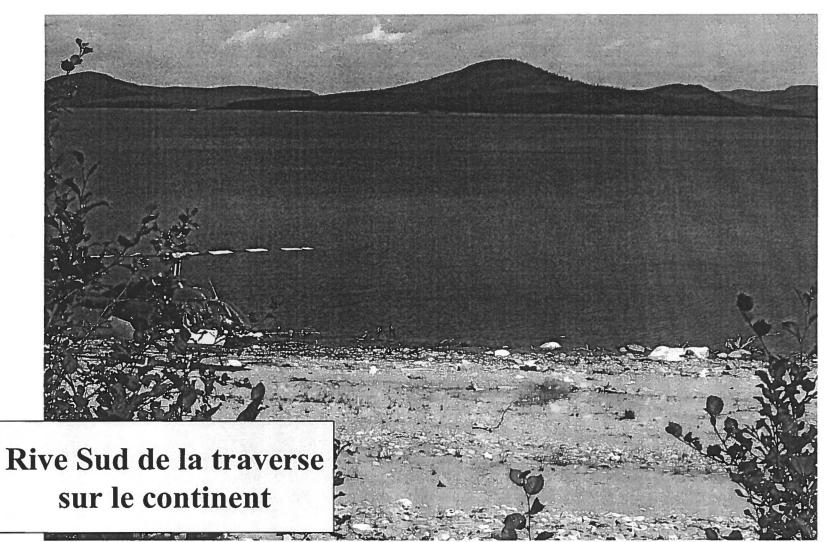
Île René-Levasseur



Rive Nord de la traverse sur l'Île René-Levasseur



Réservoir Manic V



Répercussion: Bruit

Installations sommaires

Chemin forestier

