

DEMANDE DU BAPE (Contournement de Labelle)

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES DES PROJETS ROUTIERS, STATISTIQUES EXISTANTES

Réponse du MTQ :

1- ACCROISSEMENT DU DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL ET TOURISTIQUE

Il est reconnu que des infrastructures efficaces permettent de réduire les coûts de transport des entreprises et ainsi augmenter leur compétitivité, tout en ouvrant de nouveaux marchés. Selon l'étude de la firme Bolduc et Laferrière de 2001¹, chaque dollar supplémentaire investi sur le réseau routier engendre un bénéfice de 0.228 \$ en diminution de coûts de production pour les industries manufacturières.

2- RENFORCEMENT DE L'ÉCONOMIE LOCAL ET RÉGIONAL LORS DE LA CONSTRUCTION DE PROJETS ROUTIERS

L'investissement en infrastructure de transport génère une importante création d'emplois. D'abord, il y a les effets directs lors de la réalisation des travaux, puis les effets indirects, soit au niveau des fournisseurs des entreprises réalisant les travaux, les fournisseurs des fournisseurs et ainsi de suite en amont. Selon une simulation relative au transport du modèle intersectoriel du Bureau de la statistique du Québec² (BSQ), réalisée en novembre 1995, une dépense de 100 M\$ procure du travail pour l'équivalent de :

...2

¹ « Les effets des dépenses d'infrastructures routières sur le développement économique du Québec » Bolduc et Laferrière, 2001

² « Le BSQ a modifié son nom par la suite pour celui de L'Institut Statistique du Québec (ISQ) »

- 1 230 emplois (personnes-année) si ceux-ci sont consacrés à la construction de routes, en plus de générer des recettes fiscales de 19,8 M\$ pour le gouvernement du Québec.
- 1 580 emplois (personnes-année) si ceux-ci sont consacrés à la construction de ponts et de viaducs en béton, en plus de générer des recettes fiscales de 17,2 M\$ pour le gouvernement du Québec.
- 1 330 emplois (personnes-année) si ceux-ci sont destinés à l'entretien des routes, en plus de générer des recettes fiscales de 12,6 M\$ pour le gouvernement du Québec.

À cela, il faut ajouter l'effet multiplicateur sur les dépenses de consommation engendrées par le versement des salaires et des profits. Un autre document publié par la Federal Highway Administration des États-Unis en 1996 indique que 525 emplois (personnes-année) seraient créés pour chaque tranche de 100 M\$ en emplois directs et indirects.