

Projet de réalisation d'une voie ferroviaire
contournant le centre-ville de Lac-Mégantic

6211-14-011

De : [Isabelle Samson \(CIUSSSE-CHUS\)](#)
A : [Cloutier, Caroline \(BAPE\)](#)
Cc : [Mélima Génèreux \(CIUSSSE-CHUS\)](#)
Objet : Présentation au BAPE
Date : 18 juillet 2019 20:19:56
Pièces jointes : [52_Vision_sante_publique_Lac-Megantic_6ans_FR.pdf](#)
[2016_echelleimpact.pdf](#)
[Présentation Bape 17 juillet 2019 - Mode de compatibilité.pdf](#)

Bonjour Mme Cloutier,

Voici mon PPT.

Aussi, j'ai fait une erreur hier quand j'ai dit que la mesure de manifestations de stress post-traumatique était faite avec l'échelle de Kessler. Je mentionnais être incertaine. Effectivement, c'est plutôt par l'intermédiaire du "impact event scale" (15 questions - voir pièce jointe) que fait cette mesure.

Également, je confirme, les gens de Lac-Mégantic ne font pas partie des statistiques du Granit. Les résultats le spécifient bien: les groupes sont "Lac-Mégantic" et "ailleurs au Granit" (et pour plusieurs mesures, "ailleurs en Estrie"). Voir le rapport en pièce jointe. Les pages 5 et 6 élaborent sur l'approche de prévention de l'équipe de proximité pour favoriser le rétablissement.

Bien à vous,

Isabelle Samson
Spécialiste en santé publique et médecine préventive
Médecin conseil à la Direction de la santé publique de l'Estrie
300 rue King Est
Sherbrooke (Québec) J1G 1B1
819-829-3400 poste 42451 (assistance: 42005)
Courriel (nouveau): isabelle.samson.ciusse-chus@ssss.gouv.qc.ca
Site Web : santeestrie.qc.ca
Facebook.com/DSPEstrie

De : Sophie Gagnon (CIUSSSE-CHUS) <sophie.gagnon.ciusse-chus@ssss.gouv.qc.ca>

Envoyé : 10 juillet 2019 16:22

À : Caroline.Cloutier@bape.gouv.qc.ca <Caroline.Cloutier@bape.gouv.qc.ca>

Cc : Isabelle Samson (CIUSSSE-CHUS) <isabelle.samson.ciusse-chus@ssss.gouv.qc.ca>; Elizabeth Morin (CIUSSSE-CHUS) <elizabeth.morin.ciusse-chus@ssss.gouv.qc.ca>

Objet : RE: Mémoire

Bonjour Madame Cloutier,

Veuillez trouver la version non-protégée ci-jointe.

Espérant le tout conforme, je vous souhaite une excellente journée.

Sophie Gagnon

Adjointe de direction
Direction de santé publique

Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de l'Estrie -
Centre hospitalier universitaire de Sherbrooke
300, rue King Est
Sherbrooke (Québec) J1G 1B1
Téléphone : 819 829-3400, poste 42453
Courriel : sophie.gagnon.ciussse-chus@ssss.gouv.qc.ca
Site Web : www.santeestrie.qc.ca

Expéditeur: <Caroline.Cloutier@bape.gouv.qc.ca>

Date: 10 juillet 2019 à 15:32:35 HAE

Destinataire: <isabelle.samson.ciussse-chus@ssss.gouv.qc.ca>

Objet: Mémoire

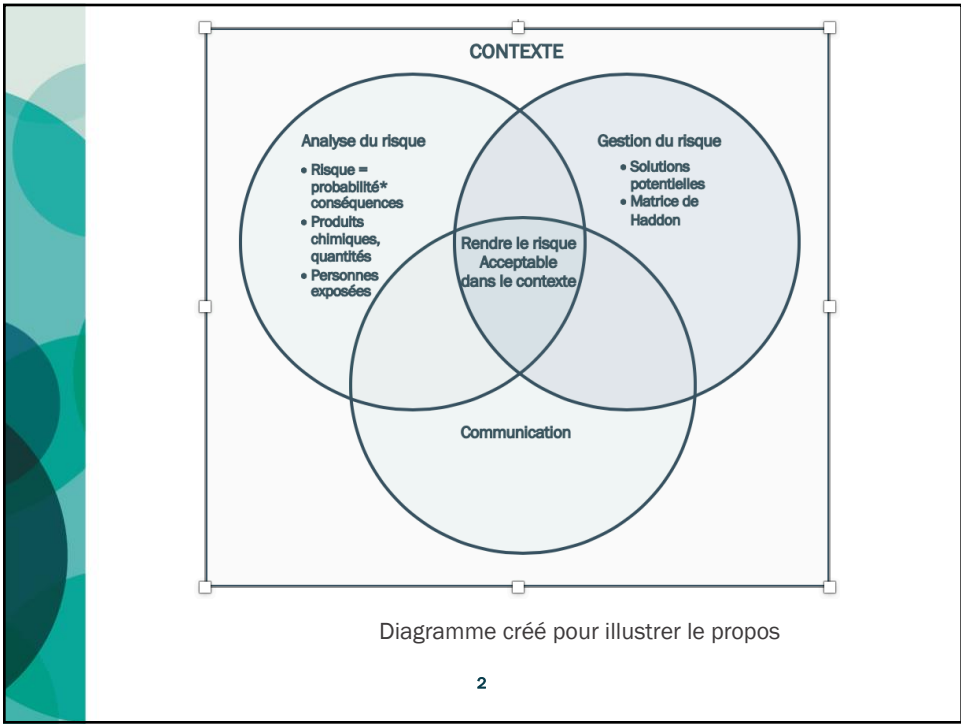
Bonjour Madame Samson,

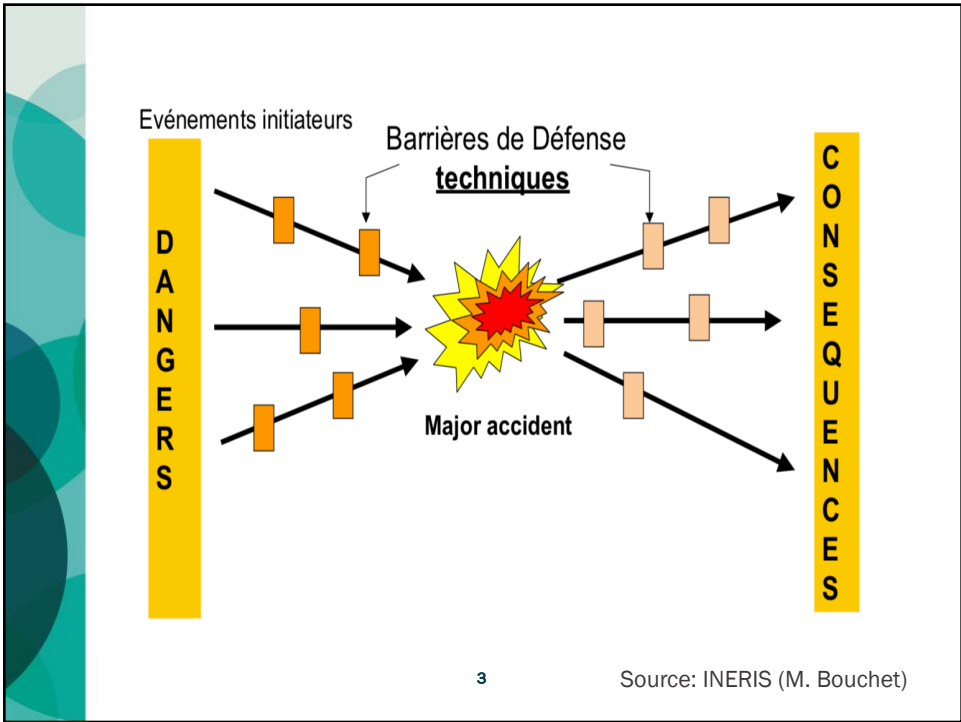
J'ai bien reçu votre mémoire cependant il est en mode protégé et c'est impossible pour notre agente de secrétariat de le traiter.

Est-ce que cela serait possible pour vous de nous retourner le document non protégé.

Merci et belle fin de journée !

Caroline Cloutier





3

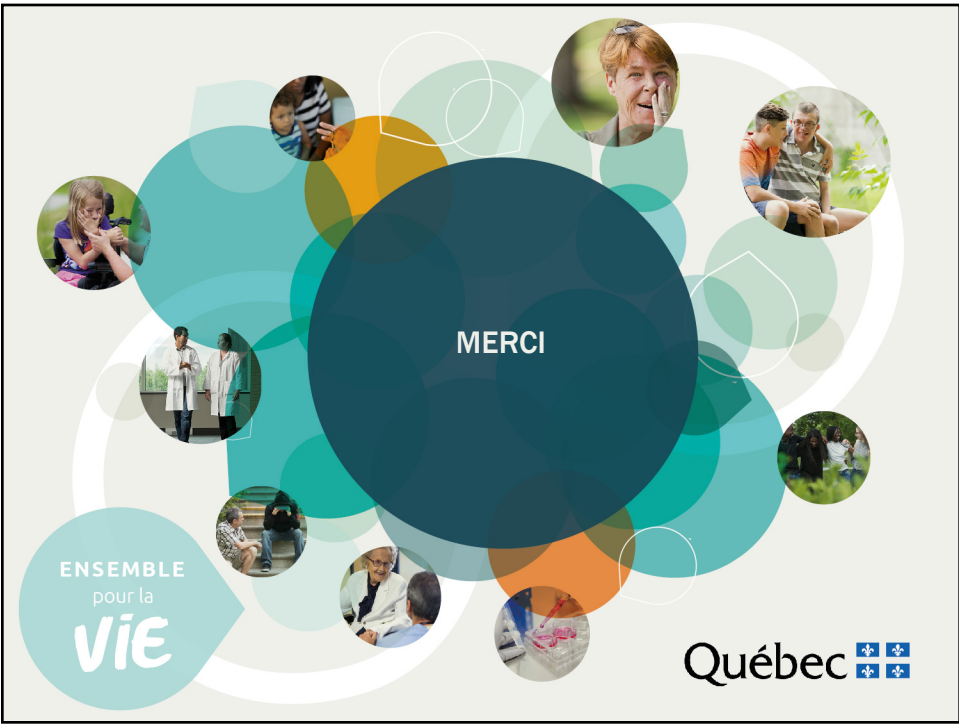
Source: INERIS (M. Bouchet)

PÉRIODES PAR RAPPORT À L'ÉVÉNEMENT	FACTEURS HUMAINS (L'HÔTE)	FACTEURS TECHNOLOGIQUES (AGENT-VECTEUR – PRODUIT)	FACTEURS LIÉS À L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE	FACTEURS LIÉS À L'ENVIRONNEMENT ÉCONOMIQUE ET SOCIO LÉGISLATIF
Avant (préévénement)	• Formation des opérateurs • Entretien des voies • Réduction de la vitesse • État physique du conducteur	• Système de détection de problème de rail, de surchauffe des freins, d'arrêt du train en cas d'urgence (chauffeur indisposé) ou lors de vitesse excessive	• Réduction des pentes, des courbes • Qualité des matériaux de construction pour les rails	• Culture de sécurité • Budget pour plus d'inspections et mesures de contrôle
Pendant (perévénement)	• Réduction de la vitesse	• Conception, solidité des wagons-citernes • Quantité de wagons contenant des produits HAZMAT, la position des wagons-citernes, éléments de sécurité intégrés des wagons-citernes¹	• Fossé, berme, canalisation² • Réduction de la population et des établissements sensibles à proximité – surtout aux tronçons plus à risque	• Normes de construction des rails et des wagons • Règles en matière d'aménagement du territoire (zones tampons), sur la combinaison multirisque, sur les vitesses d'opération (itinéraire clé, trains clés)
Après (post événement)	• Âge • État de santé • Condition physique	• Cellulaire disponible	• Proximité des services	• Divulgaration des produits, préparation de mesures d'urgence (911, hôpitaux, sécurité civile, citoyens)

4

PÉRIODES PAR RAPPORT À L'ÉVÉNEMENT	FACTEURS TECHNOLOGIQUES (AGENT-VECTEUR – PRODUIT)	FACTEURS LIÉS À L'ENVIRONNEMENT PHYSIQUE	FACTEURS LIÉS À L'ENVIRONNEMENT ÉCONOMIQUE ET SOCIO LÉGISLATIF
Pendant (perévènement)	• Conception, solidité des wagons-citernes • Quantité de wagons contenant des produits HAZMAT, la position des wagons-citernes, éléments de sécurités intégrés des wagons-citernes¹	• Fossé, berme, canalisation² • Réduction de la population et des établissements sensibles à proximité – surtout aux tronçons plus à risque	• Normes de construction des rails et des wagons • Règles en matière d'aménagement du territoire (zones tampons), sur la combinaison multirisque, sur les vitesses d'opération (itinéraire clé, trains clés)
Après (post événement)	• Cellulaire disponible	• Proximité des services	• Divulgateion des produits, préparation de mesures d'urgence (911, hôpitaux, sécurité civile, citoyens)

5



ECHELLE D'IMPACT D'EVENEMENT STRESSANT -HOROWITZ

NOM et Prénom

Profession

Vous avez vécu cet évènement (quand ?)

Ci-dessous, voici une liste de commentaires faits par des personnes ayant vécu, elles aussi, un évènement stressant. Complétez chaque proposition en indiquant à quelle fréquence ces commentaires sont vrais pour vous au cours des sept derniers jours. S'ils ne se sont pas produits au cours des derniers sept jours, cochez la case « pas du tout ».

0 = pas du tout

1 = rarement

2 = parfois

3 = souvent

1	J'y ai pensé sans le vouloir	0	1	2	3
2	J'évitais de me laisser troubler quand j'y pensais ou que quelque chose me le rappelait				
3	J'ai essayé de chasser cet évènement de ma mémoire				
4	J'ai eu du mal à m'endormir ou à rester endormi à cause d'images ou de pensées qui me revenaient à l'esprit				
5	Par moment, les sentiments forts que j'avais éprouvés à propos de cet évènement remontaient en moi				
6	J'ai rêvé de cet évènement				
7	Je me suis tenu à l'écart de ce qui pouvait me rappeler cet évènement				
8	J'ai eu l'impression que ce n'était pas arrivé ou que ce n'était pas vrai				
9	J'ai essayé de ne pas en parler				
10	Des images de cet évènement m'ont traversé l'esprit				
11	D'autres choses ont continué à me faire penser à cet évènement.				
12	Alors que j'éprouvais encore, au sujet de cet évènement, une foule de sentiments, je m'efforçais de ne pas y prêter attention				
13	J'ai essayé de ne pas penser à cet évènement				
14	Tout ce qui me rappelait cet évènement faisait remonter en moi les sentiments que j'avais éprouvés				
15	Les sentiments que j'éprouvais à propos de cet évènement étaient comme engourdis				