

**MÉMOIRE  
NON-PRÉSENTÉ**

**166** P  NP  **DM6**  
Projet d'amélioration de la liaison routière  
Entre Chicoutimi-Laterrière-La Baie

Saguenay

AUD 6211-06-0c7

**PRÉSENTATION D'UN MÉMOIRE**

**PROJET D'AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE  
CHICOUTIMI - LATERRIÈRE - LA BAIE**

**PRÉSENTATION**

Regroupement de citoyens de la Route 170, arrondissement de Laterrière.

**NOTRE INTÉRÊT ET MOTIVATIONS**

Comme citoyens aux abords de la Route 170, nous croyons que l'élargissement de celle-ci s'avère la solution la moins honéreuse pour le ministère des Transports et la plus judicieuse pour l'ensemble des citoyens et commerçants de ce secteur. Les raisons qui motivent notre intervention sont les suivantes :

- ▶ Nombreuses plaintes de citoyens effectuées au ministère des Transports depuis quelques années quant à l'état lamentable de la Route 170, provoquant des tremblements insupportables à l'intérieur des résidences lors de passages de camions lourds, sans parler du bruit infernal, a incité le ministère des Transports à visiter les lieux et a conclu que ce problème ne serait réglé qu'à la condition de refaire le lit de la route au complet, et que ce projet serait trop honéueux!

Cependant, suite à de nouvelles plaintes des résidents de ce secteur, le ministère des Transports décide d'effectuer un resurfaçage de celle-ci, de "type cassonade", sans aucune amélioration des pentes et des courbes. Une dépense rondelette de **800,000.00 \$** qui n'a fait que sauver du temps, puisque moins d'un (1) an après, les mêmes problèmes refont surface! Autres dépenses à prévoir pour bientôt pour cette route qui deviendra peut-être secondaire?

Par contre, effectuer une faramineuse dépense de **14 000 000.00 \$** et plus pour une autoroute, sous prétexte que la circulation en 2019 aura suffisamment augmentée pour nécessiter celle-ci s'avère la **solution idéale** pour le ministère des Transports!

Une aberration monumentale lorsqu'on constate l'exode des jeunes, des médecins, etc. vers d'autres régions! Un non sens à quelque part..... La population diminue au lieu d'augmenter!

- ▶ De plus, la construction d'une autoroute dans ce secteur provoquerait inévitablement la fermeture de certains commerces situés en bordure de la Route 170 et donc, nombreuses pertes d'emplois qui augmenteront encore notre haut taux de chômage et nous en revenons à l'exode ou à la Sécurité du Revenu! Quelle belle amélioration de qualité de vie!!!!
- ▶ Sans parler de pertes de nombreux services pour les citoyens de la Route 170.

## PRÉSENTATION D'UN MÉMOIRE

### PROJET D'AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE CHICOUTIMI - LATERRIÈRE - LA BAIE

#### FAITS À RÉTABLIR

##### Septembre 1999

- ▶ Convocation d'une assemblée générale des citoyens au conseil de ville de l'arrondissement de Laterrière concernant le projet d'amélioration de la liaison routière Chicoutimi-Laterrière-La Baie. Plus de trois-cents (300) personnes y assistent.

De ceux-ci, plus de 50% ne sont pas touchés par ce projet.

Explications des **avantages d'une autoroute** par le conseil de ville.

Explications des **désavantages de l'élargissement de la Route 170** par le conseil de ville.

Le conseil de ville demande le vote des citoyens **en faveur de l'autoroute**. Le vote des citoyens **contre l'élargissement de la Route 170**.

Un citoyen s'oppose à la manière de formulation du vote suggéré et se fait demander de s'asseoir. Il est alors décidé par le conseil de ville que les citoyens de Laterrière aient voté à l'unanimité en faveur de l'autoroute, ce qui est totalement faux. La décision était déjà prise et les personnes qui étaient contre l'autoroute n'ont eu aucune chance....

##### Octobre à décembre 1999

- ▶ Deux (2) regroupements se forment :
  - \* Le regroupement des commerçants de la Route 170,
  - \* Le regroupement des citoyens favorables à la construction d'une véritable autoroute dans un corridor autre que la Route 170 Est.
- ▶ Lors d'une autre séance du conseil de ville, le regroupement des commerçants/citoyens demandent un appui de celui-ci. Seulement deux (2) échevins décident de nous appuyer dans notre démarche. Les autres membres du conseil de ville se rallie au regroupement en faveur de l'autoroute. Partisanerie politique ou ???
- ▶ Nous avons effectués un sondage auprès de quatre-vingt (80) résidents et soixante-huit (68) étaient en faveur d'une route à 4 voies divisées. Malgré cet état de faits mentionné au conseil de ville, il déclare que le projet d'autoroute sera retenue à l'unanimité par ceux-ci!

## PRÉSENTATION D'UN MÉMOIRE

### PROJET D'AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE CHICOUTIMI - LATERRIÈRE - LA BAIE

#### FAITS À RÉTABLIR

**Janvier - février 2000**

L'étude du dossier de l'Association des citoyens favorables à l'autoroute versus les effets négatifs d'une route à 4 voies divisées n'a été effectuée que par une minorité de résidents.

Évidemment, le déluge de 1996 fût un désastre naturel imprévu épouvantable! Cependant, la comparaison des effets négatifs d'une expropriation qui se prépare mentalement et physiquement semble moins terrifiante!

Cependant, les commerçants, leurs familles, leurs employés et leurs familles, qui sont eux aussi des citoyens, et qui seront gravement touchés par des pertes financières et pertes d'emplois, à l'intérieur d'une région aussi lourdement touché par le chômage, comporte tous les effets négatifs psychologiques et physiques imaginables qui compromettront la qualité de vie de ces personnes et leur entourage!

Les inquiétudes de ces personnes ne se mesurent pas qu'à se relocaliser et ne contribueront certes pas à augmenter leur qualité de vie!

#### IMPACTS POSITIFS D'UNE ROUTE À 4 VOIES DIVISÉES VERSUS UN AUTRE CORRIDOR QUE LA ROUTE 170

- ▶ Circulation plus fluide et sécuritaire grâce aux feux de circulation aux intersections principales;
- ▶ Accotement plus large favorisant le déplacement de la circulation non-motorisée;
- ▶ Sécurité accrue pour nos enfants lors de l'arrêt des autobus scolaires;
- ▶ Accès plus rapide pour atteindre les centres urbains des villes avoisinantes;
- ▶ Pavé refait à neuf;
- ▶ Zone de vitesse réduite qui facilite les manoeuvres de contournement et l'accessibilité aux commerces avoisinants;
- ▶ Circulation assurée pour les vingt (20) prochaines années et plus;
- ▶ Déplacement plus sécuritaire pour la machinerie agricole par accès d'une voie lente;
- ▶ Amoindrissement des coûts, versus la construction d'une autre route, autre que la 170;
- ▶ Utilisation des infrastructures actuelles.

## PRÉSENTATION D'UN MÉMOIRE

### PROJET D'AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE CHICOUTIMI - LATERRIÈRE - LA BAIE

#### CONCLUSION

- ▶ La majorité des résidents de la Route 170 sont en accord avec l'option de l'élargissement de la route à 4 voies divisées, qu'ils soient expropriés ou non.
- ▶ L'U.P. A. maintient aussi l'élargissement de la Route 170, selon nos informations, ainsi que les commerçants.
- ▶ La route à 4 voies divisées nous permettra de :
  - Diminuer les dépenses gouvernementales.
  - Maintenir les commerces en bonne santé.
  - Conserver les emplois existants.
  - Préserver nos forêts et espaces verts.
  - Éviter les expropriations de terres agricoles.
  - Établir un réseau routier correspondant à la population actuelle et future.

Laterrière, le 23 mai 2002

Secrétaire du BAPE  
À l'attention de : Anne-Marie Gaulin  
Projet d'amélioration de la liaison  
routière Chicoutimi-Laterrière-La Baie  
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec)  
G1R 6A6

V/Télec. : (418) 643-9474

Madame,

La présente constitue en la présentation d'un mémoire pour le projet ci-haut mentionné par le regroupement des citoyens de la Route 170, arrondissement Laterrière. Nous détenons copies de signatures de citoyens en faveur de l'élargissement de la Route 170. Elles vous seront fournies sur demande.

Pour faire suite à notre conversation téléphonique du 22 mai dernier et tel que demandé, une copie vous sera expédiée par courrier postal.

Nous espérons le tout conforme et nous vous prions de recevoir, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

---

André Leroux

---

Lynn Lemieux

Route 170, Laterrière (Québec)

Porte-parole du regroupement des citoyens de la Route 170  
Arrondissement Laterrière