DIRECTION SAGUENAY - LAC ST-JEAN - CHIBOUGAMAU

SERVICE INVENTAIRES ET PLAN

TERRITOIRE 3600

PLAN D'INTERVENTION

SUR LA ROUTE 170

JANVIER 1998

TABLE DES MATIÈRES

		PAGE
1.	Présentation	3
2.	Enjeu	4
3.	Caractéristiques techniques	4
4.	Problématiques	4
5.	Bilan des interventions	5
6.	Planification	6

ANNEXES

Annexe 1 Plan de localisation.

Annexe 2 Cartes des déficiences.

Annexe 3 Détails des interventions réalisées sur la route 170 et l'autoroute 70 durant la période 1994-1997

Annexe 4 Planification 1998-2008

Annexe 5 Plan d'intervention sur la route 170 et l'autoroute 70

1. PRÉSENTATION

La région du Saguenay—Lac-Saint-Jean est composée de deux (2) sous-régions, chacune d'elle possède sur son territoire un pôle urbain important pour la région. Celui de la sous-région du Lac-Saint-Jean est la ville d'Alma et celui de la sous-région du Saguenay est la conurbation de Jonquière-Chicoutimi-La Baie.

Le pôle urbain formé des villes de Jonquière-Chicoutimi-La Baie représente également le plus important pôle économique de la région du Saguenay—Lac-Saint-Jean. Il s'y trouve des activités industrielles majeures et des activités dans le secteur tertiaire sur tout ce territoire. D'ailleurs, plus de 50 % de l'ensemble du commerce au détail et en gros de la région du Saguenay—Lac-Saint-Jean—Chibougamau est localisé sur le territoire de ces trois villes.

De son côté, la ville d'Alma présente, à moindre échelle, une économie similaire à celle existant dans l'agglomération urbaine de Jonquière-Chicoutimi-La Baie. Ces différents secteurs d'activités économiques forment le plus important centre économique de la sous-région du Lac-Saint-Jean.

Les activités industrielles majeures présentes dans les villes d'Alma, Jonquière et La Baie agissent comme le moteur économique de la région du Saguenay—Lac-Saint-Jean et comme pôle d'attraction de la population.

La route 170 est la principale voie de circulation utilisée pour relier ces deux sous-régions. Le segment de la route 170, compris entre l'intersection de l'avenue du Port à La Baie et sa limite ouest située à l'intersection de la route 169 à Métabetchouan, est un axe routier majeur pour la Direction Saguenay—Lac-Saint-Jean—Chibougamau. L'autoroute est également incluse dans cet axe routier majeur. Le plan de localisation de cet axe routier majeur est joint à l'annexe 1.

Celui-ci dessert immédiatement les villes de La Baie, Laterrière, Chicoutimi, Jonquière, Métabetchouan et les municipalités de Larouche et St-Bruno.

Le volume de circulation sur cette route est l'un des plus importants du réseau routier de la région. Cet axe routier majeur est utilisé pour accéder au principal pôle commercial de la région situé à Chicoutimi. Les touristes utilisent également cette route pour joindre les différents centres d'attractions touristiques localisés au Saguenay et au Lac-Saint-Jean. Quel que soit le genre d'entreprise, l'utilisation de cette route est naturelle puisqu'elle offre une qualité de desserte à ces usagers. Parmi les industries présentes en région, celle du bois est l'une des plus grandes utilisatrices sur cette route.

2. ENJEU

Cette route est à la base du développement économique intrarégional. L'accessibilité aux divers pôles économiques de la région nécessite une route interrégionale ayant une qualité d'infrastructure répondant aux exigences de sa vocation.

L'amélioration de la desserte de la circulation interrégionale et intrarégionale favorisera l'aménagement équilibré du territoire et l'expansion des échanges régionaux et nationaux.

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les caractéristiques techniques et l'inventaire de cet axe routier majeur sont présentées dans le tableau 3.1.

Cet axe routier majeur est composé d'un segment d'autoroute et d'une route nationale et il traverse un milieu urbain dans la conurbation de Jonquière-Chicoutimi-La Baie et un milieu essentiellement rural dans la partie à l'ouest de cette agglomération urbaine.

4. PROBLÉMATIQUES

Cet axe routier majeur ne présente pas de problématiques majeures liées à la géométrie de la route. En effet, il n'y a aucun segment de route qui montre des carences en terme de pentes critiques et de courbes sous-standards.

Cependant, il existe quelques déficiences d'ordre de sécurité qui ont été identifiées sur quelques segments de cet axe routier majeur. L'extrémité ouest de la route 170 présente une problématique en terme d'ornières profondes et l'intersection des routes 170 et 169 à Saint-Bruno présente une déficience au niveau de l'aménagement. Ces déficiences nécessitent des investissements de moins de 300 000 $ et de 175 000 $.

La problématique la plus importante de cet axe routier majeur est sa fonctionnalité. Le niveau de service est « D » pour les segments de la route à deux (2) voies, compris entre l'intersection de l'avenue du Port à la Baie et l'intersection de la route 169 à St-Bruno. Bien que cette situation ne soit pas dramatique, celle-ci n'offrant pas une qualité de desserte équivalente à sa vocation de lien intrarégional le plus utilisé par les usagers de la route.

Il existe une volonté politique de doter la région d'une infrastructure routière reliant le Saguenay au Lac-Saint-Jean plus sécuritaire et offrant une capacité supérieure à celle de la route actuelle. Cette volonté politique s'est transformée en engagement formel avec l'annonce du premier ministre, lors d'une visite dans la région en 1995, de la construction d'un lien routier à quatre (4) voies entre le Saguenay et le Lac-Saint-Jean.

Ta[illegible] 3.1 - Caractéristiques et inventaires de l'autoroute 70 et de la r[illegible]170

Rte-Tr.-Sec.	Municipalité	Longueur Section (km)	Déficience Mineure (m)	Déficience Majeure (m)	Nbre Pente Critique	Pente Max. (%)	Nombre Courbe	Nbre Courbe S.-Standard	DJMA	DJME	% Camion	Nombre Structure
070-01-090	Chicoutimi	4,869	0	0	0	4	0	0	19200	20800	7	6
070-01-100	Chicoutimi	1,709	0	0	0	3	0	0	23700	30000	7	0
170-01-200 *	La Baie	4,636	0	0	0	0	0	0	8000	8700	13	0
170-01-210	La Baie	3,515	0	0	0	0	0	0	8000	8700	13	0
170-01-220	Laterrière	4,643	500	0	0	4	3	0	8000	8700	13	1
170-01-231	Chicoutimi	0,971	0	0	0	4	1	0	12800	15300	13	0
170-01-244	Chicoutimi	0,195	0	0	0	0	1	0	28520	30820	9	0
170-01-251	Jonquière	6,773	3000	100	0	5	4	0	28520	30820	9	2
170-01-261	Jonquière	1,41	0	0	0	0	0	0	10200	12400	9	0
170-01-271	Jonquière	3,275	0	0	0	0	0	0	7900	8500	9	1
170-01-330	Jonquière	7,095	800	0	0	3	6	0	9200	12500	11	0
170-01-342	Larouche	3,66	0	0	0	0	0	0	9200	12500	11	0
170-01-345	Larouche	9,731	1500	200	0	5	17	0	9200	12500	11	0
170-01-363	St-Bruno	10,071	2200	0	0	3	7	0	7000	7500	12	0
170-01-400	St-Bruno	1,597	500	0	0	0	2	0	6100	7300	15	1
170-01-411	St-Gédéon	7,395	400	0	0	4	2	0	6100	7300	15	0
170-01-440	Métabetchouan	5,658	400	0	0	3	6	0	6100	7300	15	1
	Total :	77,203	9300	300								

* : Le chaînage du début de cet axe routier majeur est 1+389, donc la longueur de cette section incluse dans l'axe routier majeur est de 4,636 km.

Pourcentage de déficiences mineures : 12,0%

Pourcentage de déficiences majeures : 0,4%

Pourcentage de déficiences totales : 12,4%

L'aménagement d'une route à quatre (4) voies séparées entre la municipalité de Saint-Bruno et la ville de La Baie aura un impact sur la fluidité de la circulation et réduira le temps de parcours entre les deux (2) sous-régions. Les cartes présentées à l'annexe 2 localisent divers éléments problématiques sur cet axe routier majeur.

5. BILAN DES INTERVENTIONS

Depuis 1994, onze (11) projets ont été réalisés sur cet axe routier majeur ; de ce nombre cinq (5) s'étaient inscrits dans l'axe d'intervention conservation des chaussées. Toutefois, ce sont les projets inscrits dans l'axe développement du réseau routier qui ont nécessité les investissements les plus importants. En fait, de l'ensemble des déboursés réalisés sur cet axe routier majeur, 86 % étaient attitrés à des travaux de développement.

Tableau 5.1 - Bilan des investissements réalisés sur l'autoroute 70 entre 1994 et 1997

ANNÉE FINANC.	AXES D'INTERVENTION								TOTAL DES INVESTISSEMENTS
	Conservation des chaussées		Amélioration du réseau routier		Conservation des structures		Développement du réseau routier		
	Coût ($)	Long. (km)	Coût ($)	Long. (km)	Coût ($)	Nbre	Coût ($)	Long. (km)	($)
97-98	600 000	3,77							600 000 $
96-97									
95-96					143 250	1			143 250 $
94-95									
TOTAL	600 000	3,77			143 250	1			743 250 $

Tableau 5.2 - Bilan des investissements réalisés sur la route 170 entre 1994 et 1997

ANNÉE FINANC.	AXES D'INTERVENTION								TOTAL DES INVESTISSEMENTS
	Conservation des chaussées		Amélioration du réseau routier		Conservation des structures		Développement du réseau routier		
	Coût ($)	Long. (km)	Coût ($)	Long. (km)	Coût ($)	Nbre	Coût ($)	Long. (km)	($)
97-98	535 000	4,88	50 000	0,24			9 446 000	6,4	10 631 000
96-97	150 000	1					3 683 254	2,6	3 833 254
95-96	1 119 215	12,2					5 268 470	3,6	6 387 685
94-95	306 520	6,4							506 520
TOTAL	2 110 735	24,48	50 000	0,24			18 397 724	12,6	20 558 459

Tableau 5.3 - Bilan des investissements réalisés sur la route 170 et l'autoroute 70 entre 1994 et 1997

ANNÉE FINANC.	AXES D'INTERVENTION								TOTAL DES INVESTISSEMENTS
	Conservation des chaussées		Amélioration du réseau routier		Conservation des structures		Développement du réseau routier		
	Coût ($)	Long. (km)	Coût ($)	Long. (km)	Coût ($)	Nbre	Coût ($)	Long. (km)	($)
97-98	1 135 000	8,65	50 000	0,24			9 446 000	6,4	10 631 000
96-97	150 000	1,0					3 683 254	2,6	3 833 254
95-96	565 223	7,6			143 250	1	5 268 470	3,5	5 976 943
94-95	306 520	6,4							306 520
TOTAL	2 156 743	23,65	50 000	0,24	143 250	1	18 397 724	12,5	20 747 717

Les détails des interventions sont présentés en annexe 3. Les principales interventions sont localisées sur la carte jointe à l'annexe 5.

6. PLANIFICATION

La réalisation d'une route à quatre (4) voies séparées entre la ville de La Baie et la municipalité de Saint-Bruno nécessitera des investissements plus que substantiels. Une somme additionnelle d'environ 90 000 000 $ au 36 000 000 $ jusqu'à présent investi, sera requise pour mener à terme ce projet qui s'étalera sur une période de huit ans.

Outre ce projet de développement du réseau routier, des projets de conservation des chaussées seront réalisés sur le segment de cet axe routier majeur compris entre la limite ouest de la future route à quatre (4) voies à Saint-Bruno et l'extrémité de la route 170 à Métabetchouan. Ces projets visent à éliminer les ornières profondes présentes sur cette route.

Le pavage des accotements de ce segment de la route 170 sera réalisé à même les projets de conservation de chaussée et d'amélioration du réseau routier.

La planification 1998-2008 est présentée dans l'annexe 4. Les projets planifiés sont transposés sur la carte jointe à l'annexe 5.

BIBLIOGRAPHIE

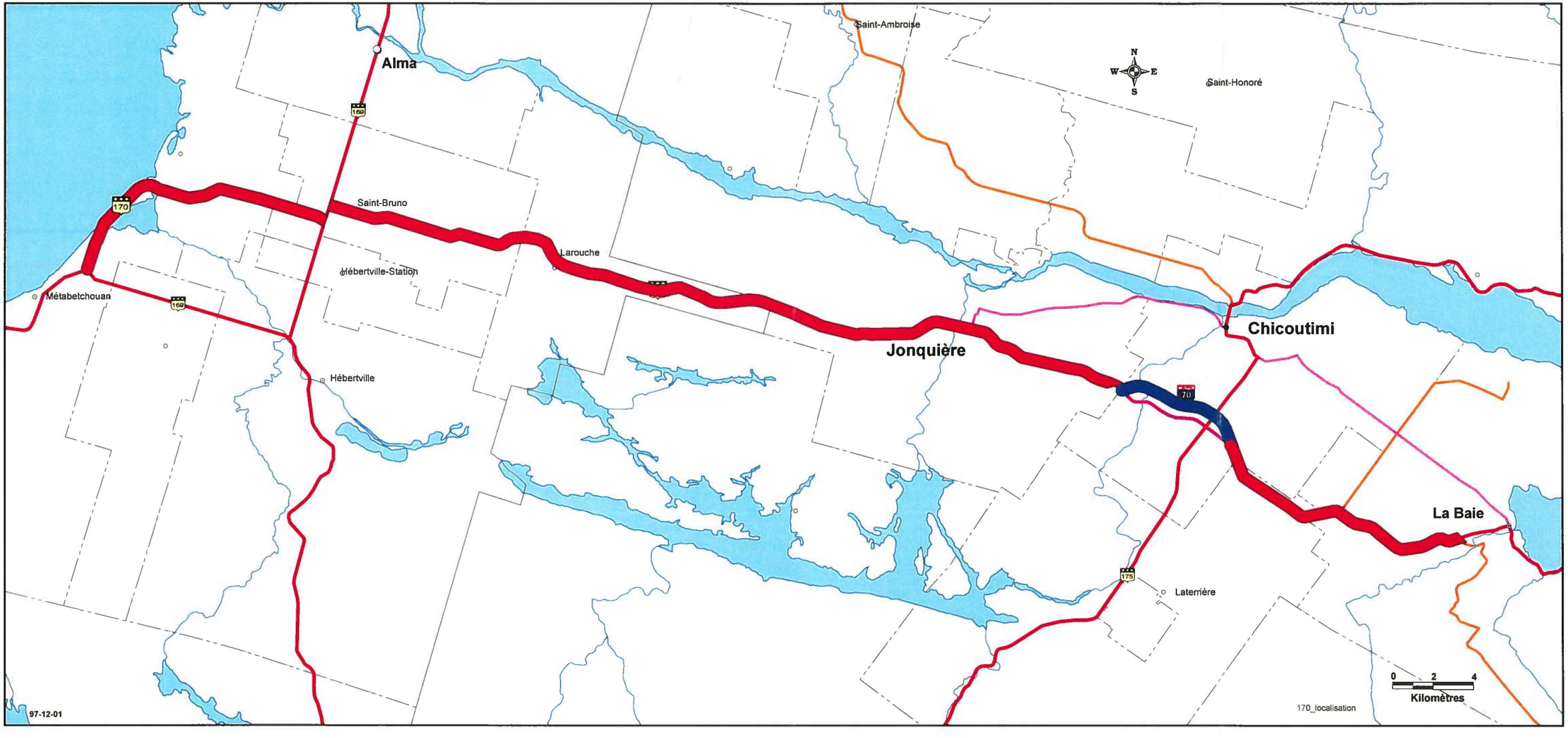
Le Consortium Groupe Conseil Saguenay et Roche	Amélioration de la liaison routière entre Jonquière et Saint-Bruno. Étude d'impact sur l'environnement Chapitre 1, février 1997
ADS-Polytech inc. Experts-conseils	Route 170, lien Jonquière-Saint-Bruno Étude d'impact sur l'environnement Chapitre 2, mai 1988
Québec	Inventaire capacité-courbes-pentes des routes du Québec Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Est Alma et Chicoutimi : 1995
Direction Saguenay—Lac-Saint-Jean—Chibougamau	Répertoire des clients et partenaires 1997

ANNEXE 1

PLAN DE LOCALISATION

Ministère des Transports
Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Ch
Service des inventaires et du Plan

PLAN DE LOCALISATION, ROUTE 170 ET AUTOROUTE 70

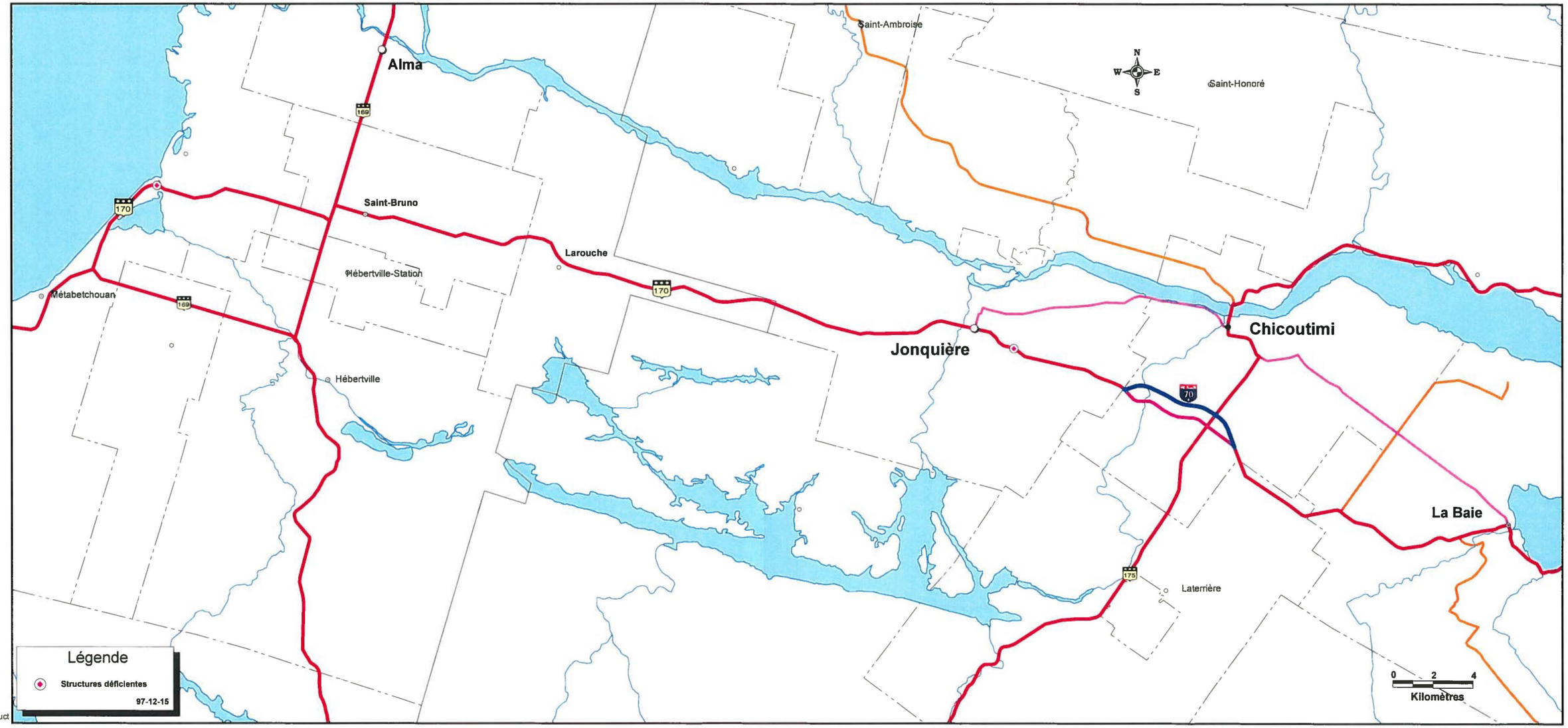


ANNEXE 2

CARTES DES DÉFICIENCES

Ministère des Transports
Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau
Service des inventaires et du Plan

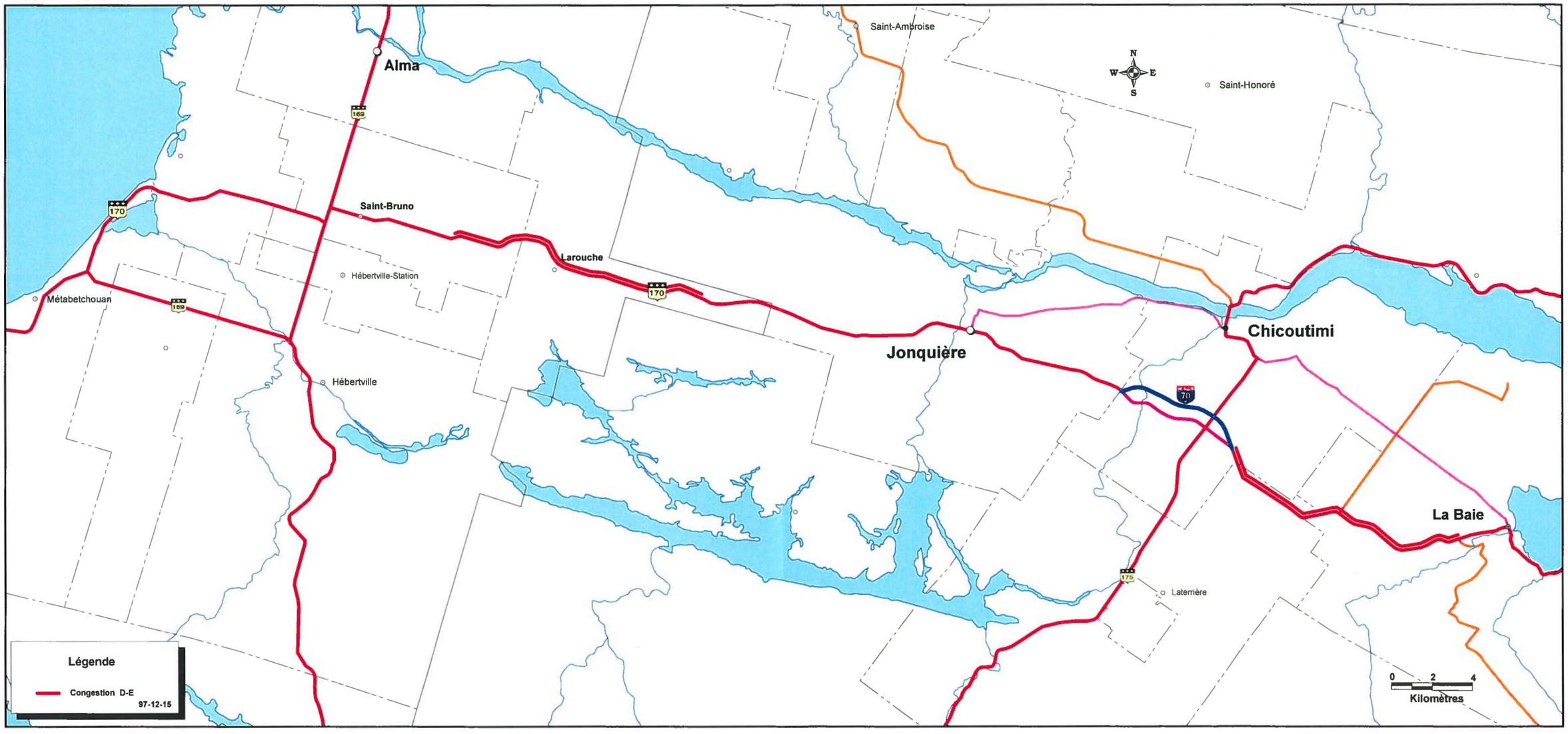
DÉFICIENCES (structures), route 170 et autoroute 70



170_défi_struct

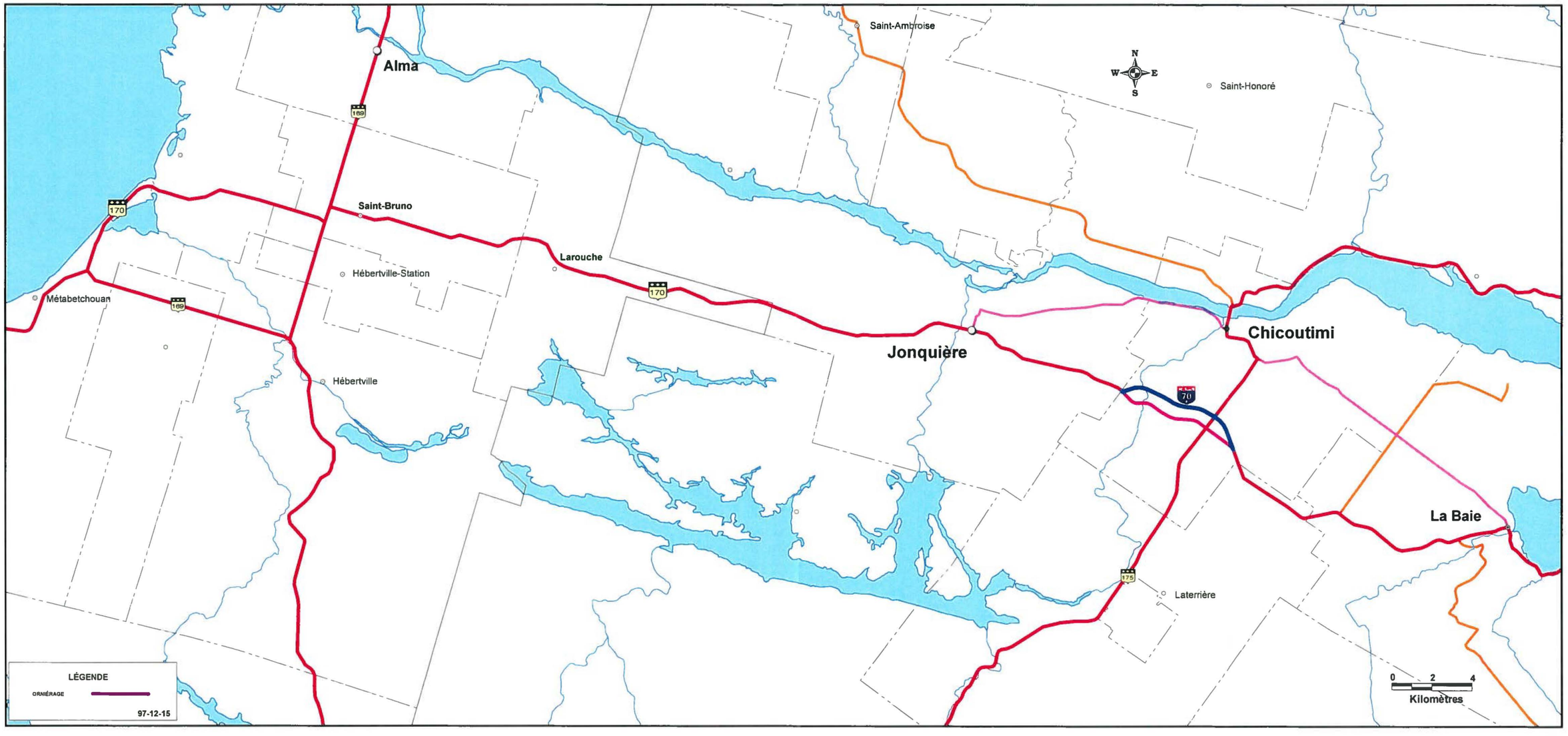
Ministère des Transports
Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-CI
Service des Inventaires et du Plan

DÉFICIENCES (fluidité), route 170 et autoroute 70



Ministère des Transports
Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-CI
Service des Inventaires et du Plan

DÉFICIENCES (chaussée), route 170 et autoroute 70



ANNEXE 3

DÉTAILS DES INTERVENTIONS RÉALISÉES SUR LA ROUTE 170 ET L'AUTOROUTE 70 DURANT LA PÉRIODE 1994-1997

Tableau A- . . Détails des interventions réalisées sur la route 170 et l'autoroute 7[illegible] durant la période 1994-1997

Classe de route	Axe d'intervention	Année	No. projet	Municipalité	Rte	Tronc.	Sect.	Ch. début	Ch. fin	Longueur (km)	Type d'intervention	Coût
Autoroute	Conservation des chaussées	1997	20-3671-9507	Chicoutimi	70	1	90	0+400	4+165	3,77	Réfect. Surface	600 000 $
	Conservation des structures	1995	20-3671-9437	Chicoutimi	70	1	90	0+946	1+141	0,195	Rép. joints et appareils appuis	143 250 $
Nationale	Conservation des chaussées	1997	20-3671-9619	Jonquière	170 170	1 1	271 330	2+900 0+000	3+275 4+500	4,88	Réfect. Surface	535 000 $
		1996	20-3671-9503	Chicoutimi	170 170	1 1	244 251	0+000 0+000	0+195 0+800	1	Réfect. Surface	150 000 $
		1995	20-3672-9324	St-Bruno	170	1	363	0+000	7+550	7,6	Réfect. Surface	553 992 $
			20-3671-9413	Jonquière	170	1	251	0+800	5+400	4,6	Planage et couche d'usure	565 223 $
		1994	20-3671-9322	Jonquière	170 170	1 1	271 330	1+275 0+000	3+275 4+430	6,4	Réfect. Surface	306 520 $
	Amélioration du réseau routier	1997	20-3671-9635	Laterrière	170	1	220	3+350	3+590	0,04	Const. de feux lumineux	50 000 $
	Développement du réseau routier	1997	20-3672-7009	Larouche	170	1	341	3+500	9+900	6,4	Elarg. de 2 a 4 voies divisées	5 563 000 $
		1996	20-3672-7008-B	Jonquière	170	1	330	4+495	7+095	2,6	Elarg. de 2 a 4 voies divisées	3 683 254 $
			20-3672-7009	Larouche	170	1	341	3+500	9+900	6,4	Elarg. de 2 a 4 voies divisées	1 490 000 $
		1995	20-3671-7008-A	Larouche	170	1	341	0+000	3+500	3,5	Elarg. de 2 a 4 voies divisées	5 268 470 $

ANNEXE 4

PLANIFICATION 1998-2008

Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

AXE - DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ROUTIER

NOUVELLES INITIATIVES 1998 - 2003

Date: 97-12-11

P.I.A.R.M.
A-70 (Chicoutimi à Jonquière)

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO. DG	PRIO. DT	INFRASTRUCTURE (ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km) Itiné.	Long. (km) Pond.	PC #5	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 $) ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTÉR.	TOTAL
20-3671-7002-		001	070-01-03	Jonquière ,V	Const. nouvelle route à 4 v.d.	9.30	18.60	98-06-15 Prév.	Act. connexes	2 475	4 354	2 924	2 600	1 600			13 953
			De la rue St-Hubert à route	C.E.P.: Jonquière					Travaux		1 000	11 500	15 285	9 390			37 175
A-070			170 (direction est)	M.R.C.: Fjord-Saguenay					Total	2 475	5 354	14 424	17 885	10 990			51 128
20-3671-7003-		002	0070-01-08	Jonquière ,V	Const. nouvelle route à 4 v.d.	8.60	17.20	99-10-01 Prév.	Act. connexes	1 156	2 332	3 361	2 244	1 230	931		11 254
			De la Ratière au boul.	C.E.P.: Jonquière					Travaux			7 200	7 900	7 230	5 500		27 830
A-070			St-Hubert (Jonquière)	M.R.C.: Fjord-Saguenay					Total	1 156	2 332	10 561	10 144	8 460	6 431		39 084
					Sous-total Nouvelles Initiatives				Act. Connexes	3 631	6 686	6 285	4 844	2 830	931		25 207
									Travaux		1 000	18 700	23 185	16 620	5 500		65 005
									Total	3 631	7 686	24 985	28 029	19 450	6 431		90 212
					Grand total de la requête				Act. Connexes	3 639	6 696	6 312	4 844	2 830	931		25 252
									Travaux		1 000	18 839	23 185	16 620	5 500		65 144
									Total	3 639	7 696	25 151	28 029	19 450	6 431		90 396

Gouvernement du Québec
Ministre
des Transports

Date: 97-12-12

P.I.A.R.M.
R-170 (R-169 R-175)

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

AXE - CONSERVATION DES STRUCTURES
GROUPE 1 - STRUCTURES RGULIRES

NOUVELLES INITIATIVES 1998 - 2003

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO. DG	PRIO. DT	INFRASTRUCTURE (ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALIT C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	L	DOSSIER	IND. TECHNIQUES IFS	IES	IVS	ICS	ACTIVITS	PLANIFICATION DES COTS (000 $) ANTR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTR.	TOTAL
20-3672-9511-		007	Pont #3707 Rte 170 St-Gdon	Ntabetchouan ,V	Rp. joints de dilatation	04	03707	87	70	74	81	Act. connexes	2	5	10					17
			ROUTE 170 (MARINA)	C.E.P.: Lac-Saint-Jean	Rp. syst. structuraux - bton							Travaux			40					40
R-170				M.R.C.: Lac-St-Jean-Est								Total	2	5	50					57
					Sous-total							Act. Connexes	2	5	10					17
					Nouvelles initiatives							Travaux			40					40
												Total	2	5	50					57
					Grand total de la requte							Act. Connexes	2	5	10					17
												Travaux			40					40
												Total	2	5	50					57

Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

AXE - CONSERVATION DES CHAUSSÉES & AUTRES

NOUVELLES INITIATIVES 1998 - 2003

Date: 97-12-11

P.I.A.R.M.
R-170 (R-169 à R-175)

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO. DG	PRIO. DT	INFRASTRUCTURE (ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	INDICES TECHNIQUES RUGO	FISS	ORN.	CIRC	PTS	Long (km)	PLANIFICATION DES COÛTS (000 $) ACTIVITÉS	ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTÉR.	TOTAL
20-3671-9506-		002	170-01-251,261	Jonquière ,V	Réfection surface de roulement	9	8	14	18	49	2,3	Act. connexes		84						84
			De l'int. Panet jusqu'à près	C.E.P.: Jonquière	Couche d'usure							Travaux		385						385
R-170			de la rue montfort.	M.R.C.: Fjord-Saguenay	Correction							Total		469						469
20-3671-9709-		027	170-01-261	Jonquière ,V	Réfection surface de roulement	20	8	5	18	51	1,2	Act. connexes				40				40
			De montfort à pres pont nelson	C.E.P.: Jonquière	Couche d'usure							Travaux				180				180
R-170				M.R.C.: Fjord-Saguenay	Correction							Total				220				220
20-3672-9628-		007	170-01-400	Saint-Bruno ,M	Réfection surface de roulement	5	13	3	10	31	1,6	Act. connexes		40						40
			Int. Salle Camaro à Limite	C.E.P.: Lac-Saint-Jean	Couche d'usure							Travaux		180						180
R-170			St-Bruno	M.R.C.: Lac-St-Jean-Est	Correction							Total		220						220
20-3672-9630-		010	170-01-440 ch. 3+400 à 5+658	Métabetchouan ,V	Réfection surface de roulement	6	9		10	25	3,3	Act. connexes		74						74
			Près du ruisseau Boudreault à	C.E.P.: Lac-Saint-Jean	Couche d'usure							Travaux		335						335
R-170			près du Rang Ste-Anne.	M.R.C.: Lac-St-Jean-Est	Correction							Total		409						409
					Sous-total Nouvelles Initiatives							Act. Connexes		198		40				238
												Travaux		900		180				1 080
												Total		1 098		220				1 318

Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

AXE - DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ROUTIER

CLASSE "A" 1998 - 2003

Date: 97-12-11

P.I.A.R.M.
R-170 (R-169 à R-175)

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO. DG	PRIO. DT	INFRASTRUCTURE (ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km) Itiné.	Long. (km) Pond.	PC #5	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 $) ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTÉR.	TOTAL
20-3671-7006-		001	Route 170	Laterrière ,V	Élarg. de 2 à 4 voies divisées	6.48	6.48	02-04-01 Prév.	Act. connexes	140					3 200	1 700	5 040
			De l'aéroport de Bagotville à	C.E.P.: Dubuc					Travaux							10 000	10 000
R-170			l'autoroute 70 Chicoutimi	M.R.C.: Fjord-Saguenay +					Total	140					3 200	11 700	15 040
20-3671-7005-		002	Route 170	La Baie ,V	Élarg. de 2 à 4 voies divisées	7.08	10.62	02-04-01 Prév.	Act. connexes	160					3 370	1 870	5 400
			De l'aéroport de Bagotville à	C.E.P.: Dubuc					Travaux							11 000	11 000
R-170			la 2e sortie de Port-Alfred	M.R.C.: Fjord-Saguenay					Total	160					3 370	12 [illegible]	5 400
					Sous-total Classe "A"				Act. Connexes	300					6 570	3 570	10 440
									Travaux							21 000	21 000
									Total	300					6 570	24 570	31 440
					Grand total de la requête				Act. Connexes	300					6 570	3 570	10 440
									Travaux							21 000	21 000
									Total	300					6 570	24 570	31 440

Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

AXE - DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ROUTIER

NOUVELLES INITIATIVES 1998 - 2003

Date: 97-12-11

P.I.A.R.M.
R-170 (R-169 à R-175)

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO. DG	PRIO. DT	INFRASTRUCTURE (Ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km) Itiné.	Long. (km) Pond.	PC #5	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 $) ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTÉR.	TOTAL
20-3672-7011-		003	Rte 170	Saint-Bruno ,M	Élarg. de 2 à 4 voies divisées	3.42	3.42	02-04-01 Prév.	Act. connexes	80				700	50	600	1 430
			Du 6e rang au 8e rang	C.E.P.: Lac-Saint-Jean					Travaux						100	3 900	4 000
R-170				M.R.C.: Lac-St-Jean-Est					Total	80				700	150	4 500	5 430
					Sous-total Nouvelles Initiatives				Act. Connexes	80				700	50	600	1 430
									Travaux						100	3 900	4 000
									Total	80				700	150	4 50	430
					Grand total de la requête				Act. Connexes	88	214		40	700	50	600	1 692
									Travaux		980		180		100	3 900	5 160
									Total	88	1 194		220	700	150	4 500	6 852

Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

AXE - DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ROUTIER

PROJETS AUTORISÉS NON INITIÉS 1998 - 2003

Date: 97-12-11

P.I.A.R.M.
R-170 (R-169 à R-175)

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO. DG	PRIO. DT	INFRASTRUCTURE (ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km) Itiné.	Long. (km) Pond.	PC #5	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 $) ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTÉR.	TOTAL
20-3672-7010-			Rte 170	Larouche ,P	Élarg. de 2 à 4 voies divisées	7.00	7.00	97-10-30 Prév.	Act. connexes	1 697	1 989	1 137					4 823
			Du Chemin 8 ième rang ST-BRUNO	C.E.P.: Lac-Saint-Jean					Travaux	100	7 302	2 600					10 002
R-170			JUSQU'A 1 km EST DE LAROUCHE	M.R.C.: Fjord-Saguenay +					Total	1 797	9 291	3 737					14 825
					Sous-total Projets autorisés non initiés				Act. Connexes	1 697	1 989	1 137					4 823
									Travaux	100	7 302	2 600					10 002
									Total	1 797	9 291	3 737					14 825
					Grand total de la requête				Act. Connexes	4 778	2 989	1 137					8 904
									Travaux	7 654	9 592	2 600					19 846
									Total	12 432	12 581	3 737					28 750

Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS

AXE - DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ROUTIER

PARACHÈVEMENTS INITIÉS 1998 - 2003

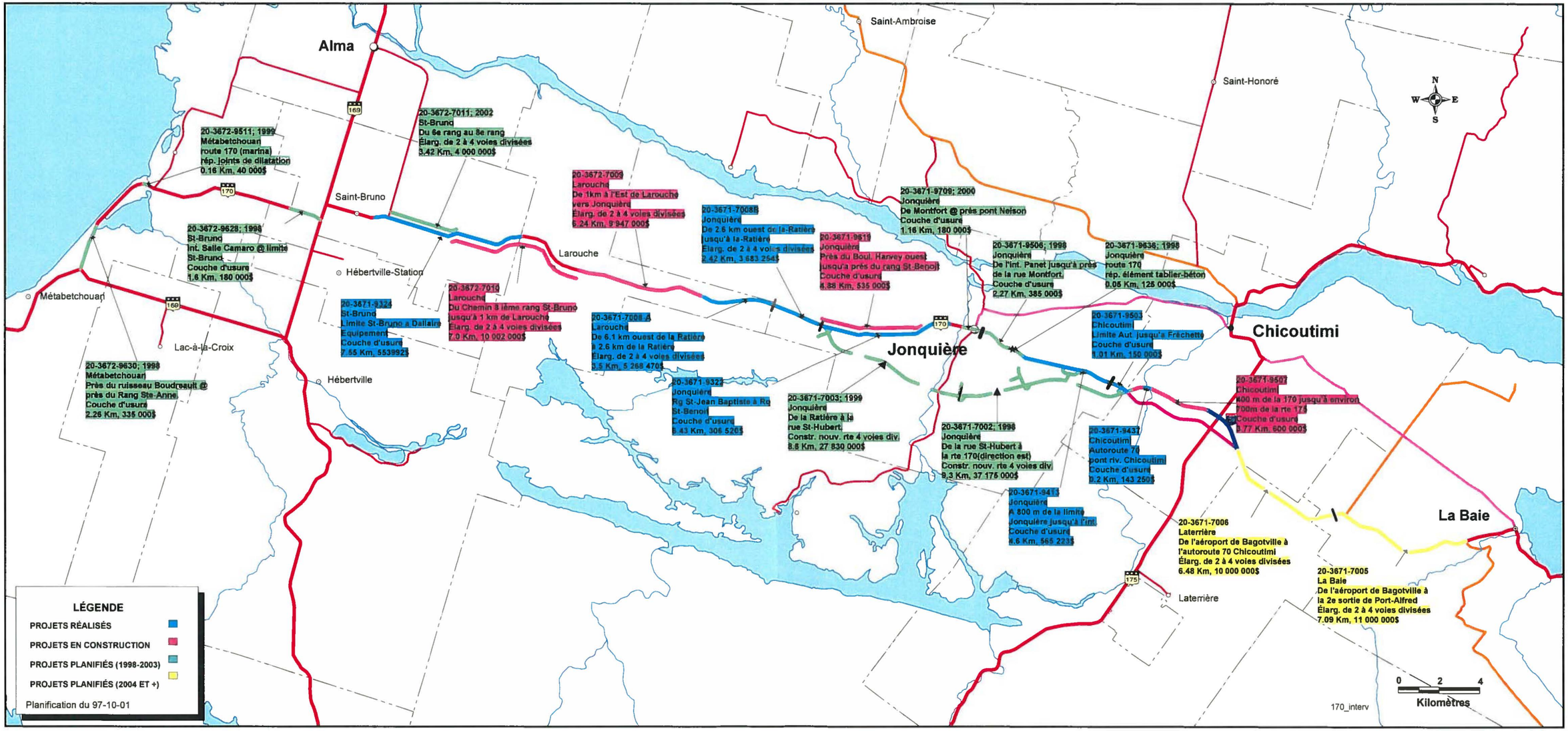
Date: 97-12-11

P.I.A.R.M.
R-170 (R-169 à R-175)

PROJET ENTENTE PIARM	PRIO. DG	PRIO. DT	INFRASTRUCTURE (ligne 1) LOCALISATION (Lignes 2, 3)	MUNICIPALITÉ C.E.P. / M.R.C.	INTERVENTION PRINCIPALE INTERVENTIONS SECONDAIRES	Long. (km) Itiné.	Long. (km) Pond.	PC #5	ACTIVITÉS	PLANIFICATION DES COÛTS (000 $) ANTÉR.	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	POSTÉR.	TOTAL
20-3672-7009-			Rte 170	Larouche ,P	Élarg. de 2 à 4 voies divisées	6.40	6.40	97-04-15 Réal.	Act. connexes	3 081	1 000						4 081
			DE 1km À L'EST DE LAROUCHE	C.E.P.: Lac-Saint-Jean					Travaux	7 554	2 290						9 844
R-170			VERS JONQUIERE	M.R.C.: Fjord-Saguenay					Total	10 635	3 290						13 925
					Sous-total				Act. Connexes	3 081	1 000						4 081
					Parachèvements initiés				Travaux	7 554	2 290						9 844
									Total	10 635	3 290						13 925

ANNEXE 5

PLAN D'INTERVENTION SUR LA ROUTE 170 ET L'AUTOROUTE 70

Ministère des Transports
Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibouga
Service des inventaires et du Plan

PLAN D'INTERVENTION SUR LA ROUTE 170 ET L'AUTOROUTE 70