

PROJET D'AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE CHICOUTIMI – LATERRIÈRE – LA BAIE

CIRCULATION ROUTE 170

Donald Turgeon, ing.

1^{er} MAI 2002

PROJET D'AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE CHICOUTIMI – LATERRIÈRE – LA BAIE

DÉBITS DE CIRCULATION SUR LA ROUTE 170 SECTION DE TRAFIC 170350

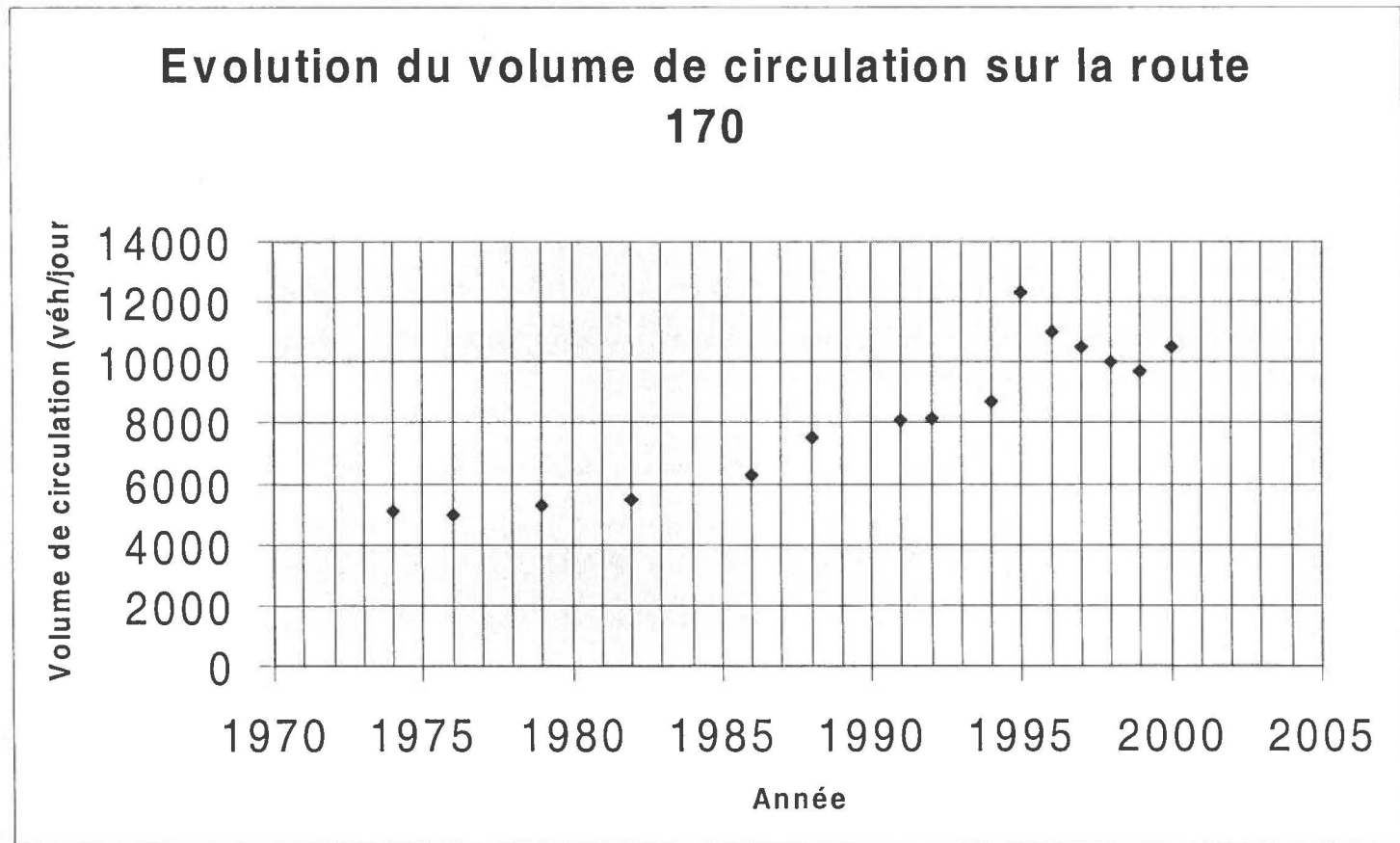
Année	DJMA
1974	5130
1976	4950
1979	5300
1982	5500
1986	6300
1988	7530
1991	8100
1992	8130
1993	8400*
1994	8700
1995	12300
1996	11000
1997	10500
1998	10000
1999	9700
2000	10500
2001	11000*

* débit estimé

PROJET D'AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE CHICOUTIMI – LATERRIÈRE – LA BAIE

GRAPHIQUE DES DÉBITS DE CIRCULATION

SECTION DE TRAFIC 170350

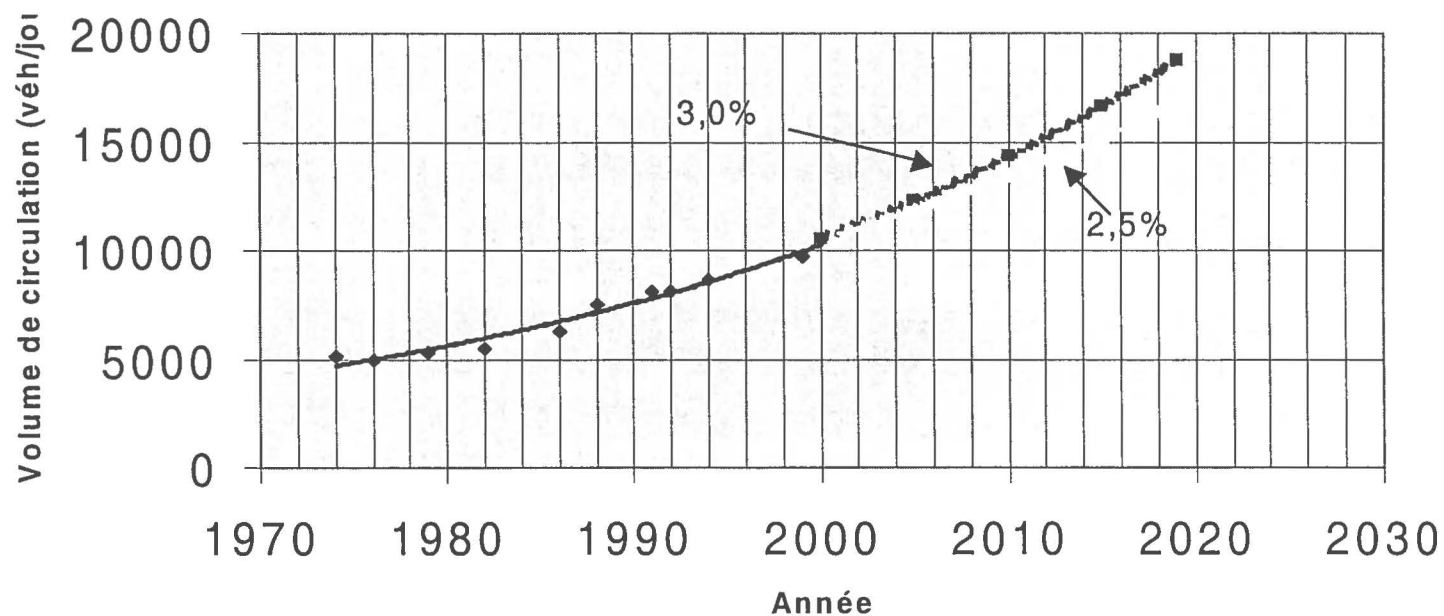


PROJET D'AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE CHICOUTIMI – LATERRIÈRE – LA BAIE

PROJECTION DE CIRCULATION

SECTION DE TRAFIC 170350

Evolution du volume de circulation sur la route
170



PROJET D'AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE CHICOUTIMI – LATERRIÈRE – LA BAIE

VARIATIONS DE LA CIRCULATION SUR LA ROUTE 170 EN COMPARAISON DES VARIATIONS DE LA POPULATION

ANNÉE	Population Sag-Lac	% variation	Population MRC du Fjord*	% variation	DJMA route 170**	% variation De - À	%Variation annuelle
1971	259113	10	153656	11	De 1974 à 1982	7,2	0,9
1981	285048	0,7	170619	1,4	de 1982 à 1991	47,3	4,4
1991	287174	-0,2	173077	-0,5	De 1991 à 1996	35,8	6,3
1996	286457	-2,9	172242	-3,2	De 1994 à 2000***	20,7	3,2
2001	278279		166780				

* Étude technique sur la démographie réalisée dans le cadre de l'élaboration
du plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean

** compteur 170350

*** en éliminant les distortions de 1995 à 1998