

# Projet d'amélioration de la liaison routière



Chicoutimi-Laterrière-La Baie  
(Ville de Saguenay)

# ***PLAN DE PRÉSENTATION***

---

- 1. Introduction**
- 2. Contexte du projet**
- 3. Présentation des variantes**
- 4. Description du projet**
- 5. Prochaines activités**

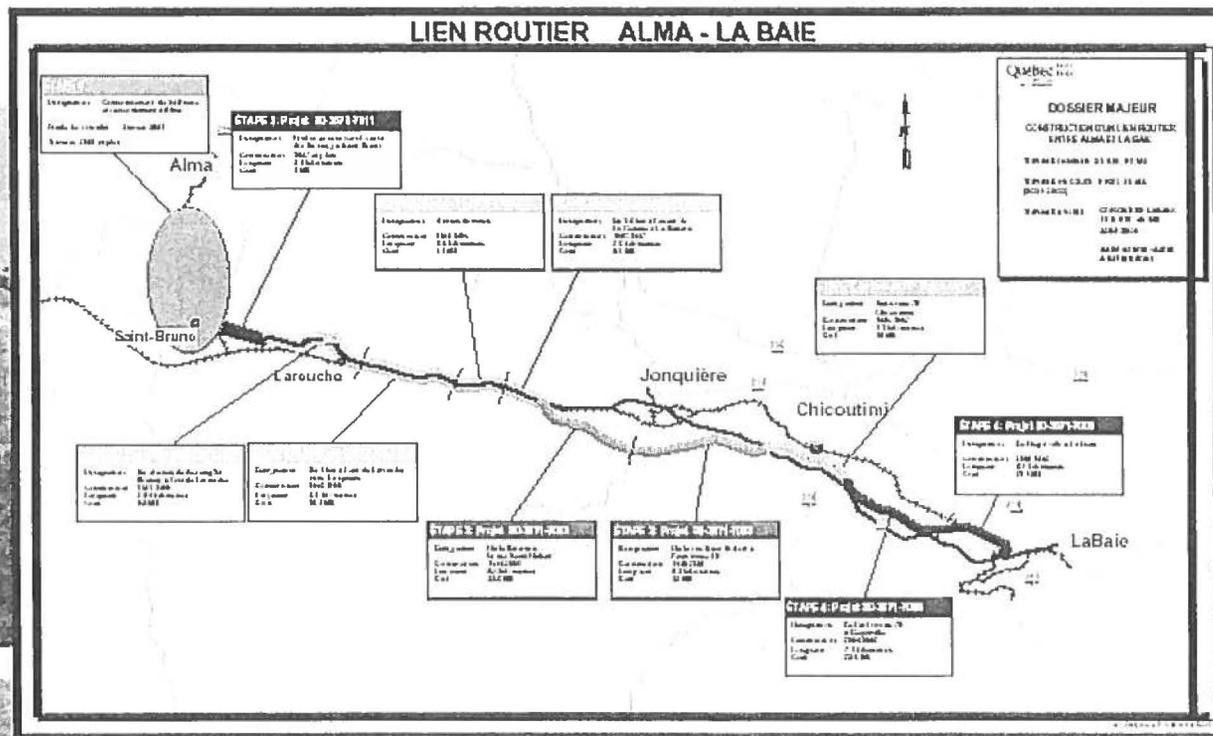
# **1. INTRODUCTION HISTORIQUE**

---

## **Le lien routier Alma – La Baie : Une préoccupation du milieu**

- En 1970, promotion d'un projet autoroutier**
- En 1976, demande du CRCD pour inclure ce projet dans une entente Canada – Québec**
- En 1987, le CRCD réaffirme la volonté de la construction d'une voie rapide**
- En 1995, pétition pour le projet (53 000 noms)**

# 1. INTRODUCTION PROJET GLOBAL



# 1. INTRODUCTION HISTORIQUE

---

## Principaux travaux réalisés

- De 1981 à 1985 :  
du boulevard Talbot à la route 170 (Jonquière)
- De 1988 à 1992 :  
échangeur Talbot et tronçon Est
- De 1994 à 1998 :  
tronçon de Jonquière au rang 8 de Saint-Bruno
- De 1999 à 2002 :  
traversée de Jonquière  
ouverture à l'automne 2002

# 1. INTRODUCTION HISTORIQUE

---

Étude en cours

— Étude d'opportunité

- Traversée de Saint-Bruno  
et du tronçon Saint-Bruno – Alma

# 1. INTRODUCTION

## PORTRAIT SOCIO-ÉCONOMIQUE

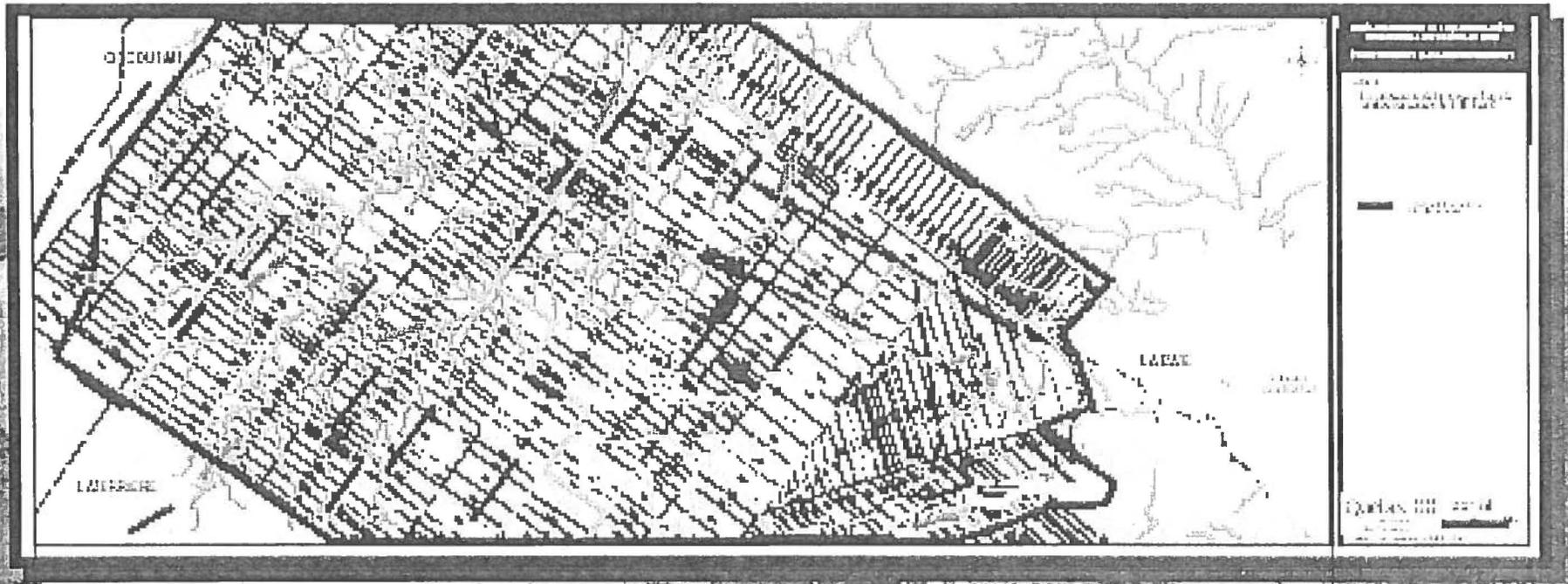
---

On retrouve dans le corridor Alma-La Baie

- 180 000 personnes, soit 63 % de la population régionale
- Outre les grandes entreprises de transport, environ 40 compagnies reliées directement au transport routier des marchandises
- Aéroports
- Ports
- Base des forces canadiennes de Bagotville
- Parcs industriels

## 2. CONTEXTE DU PROJET ZONE D'ÉTUDE

---



**Carte 23 de l'Annexe**



## **2. CONTEXTE DU PROJET**

### **RAISON D'ÊTRE**

---

#### **Problématiques actuelles de la route 170**

- Déficiences géométriques**

**4 courbes en plan (1, 2, 7 et 8)**

**Figure 1.1 de l'Annexe**

- Visibilité à l'arrêt**

**5 courbes**

**Figure 1.2 de l'Annexe**

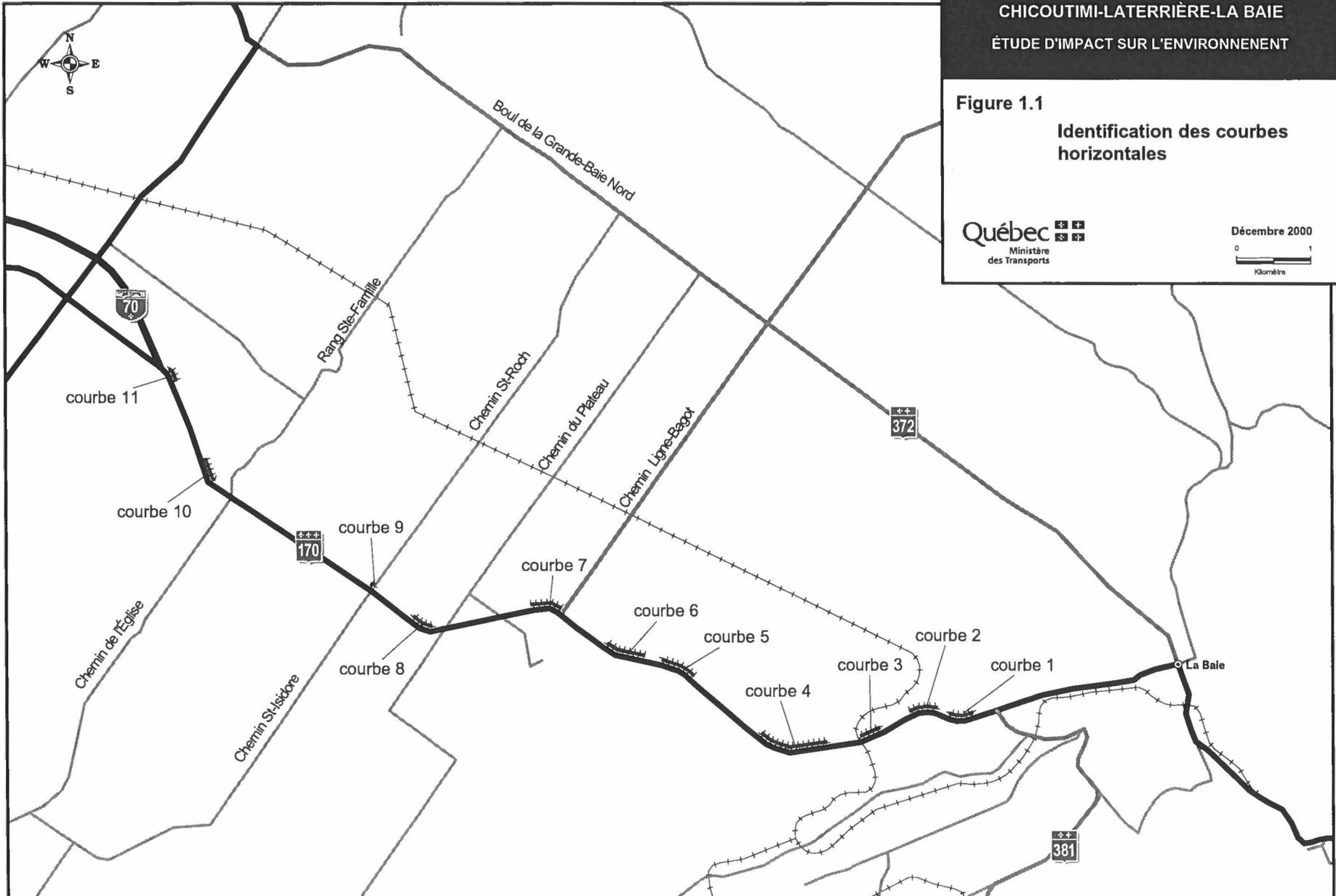
AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE  
CHICOUTIMI-LATERRIÈRE-LA BAIE  
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Figure 1.1

Identification des courbes  
horizontales

Québec  
Ministère  
des Transports

Décembre 2000



AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE  
CHICOUTIMI-LATERRIÈRE-LA BAIE  
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

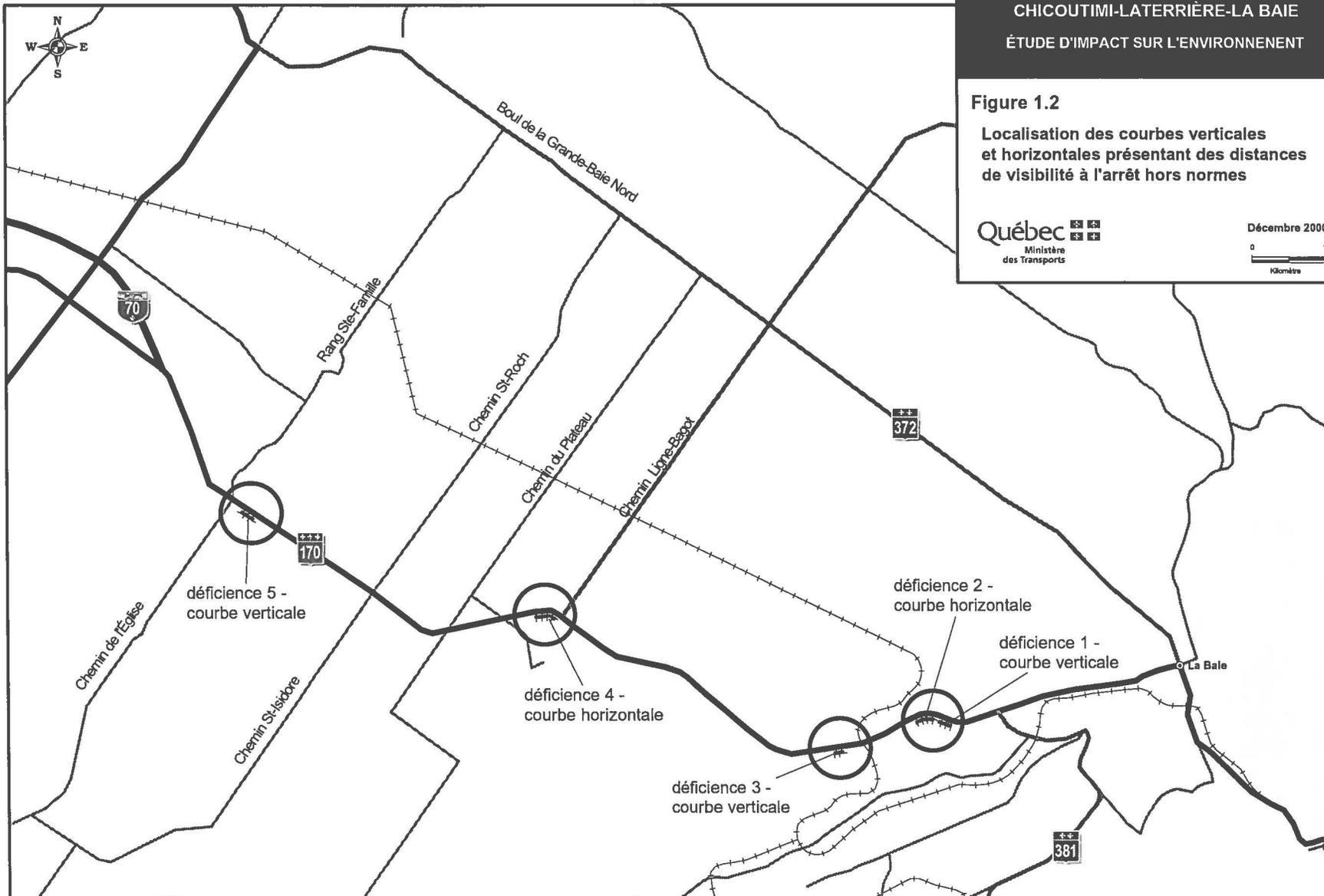
Figure 1.2

Localisation des courbes verticales  
et horizontales présentant des distances  
de visibilité à l'arrêt hors normes

Québec   
Ministère  
des Transports

Décembre 2000

0 1  
Kilomètre



## **2. CONTEXTE DU PROJET**

### **RAISON D'ÊTRE**

---

#### **Problématiques actuelles de la route 170 (suite)**

– **Visibilité au dépassement**

- **21 % en direction Est**
- **66 % en direction Ouest**

– **Volume de circulation**

- **Entre 9 400 et 13 200 véhicules/jour**

## 2. CONTEXTE DU PROJET RAISON D'ÊTRE

---

### Problématiques actuelles de la route 170 (suite)

- Niveau de service

- Sections : niveau D (78 %)  
niveau E (22 %)

- Intersections : Saint-Isidore D  
du Plateau F  
de l'Aéroport F

## **2. CONTEXTE DU PROJET**

### **RAISON D'ÊTRE**

---

#### **Problématiques actuelles de la route 170 (suite)**

- **Sécurité (1994 à 1997)**

- **269 accidents**
- **52 % aux intersections**
- **20 % impliquant des camions**

- **Secteur problématique**

- **Transfoparc à l'avenue du Port**
- **Intersection du chemin de l'Eglise**

## **2. CONTEXTE DU PROJET**

### **OBJECTIFS DU PROJET**

---

- **Augmenter la capacité, la fluidité et la sécurité de la circulation pour répondre aux besoins à court, à moyen et à long termes.**
- **Réaliser le projet dans le respect de l'environnement des milieux humain et biophysique.**

## **2. CONTEXTE DU PROJET**

### **OBJECTIFS DU PROJET (suite)**

---

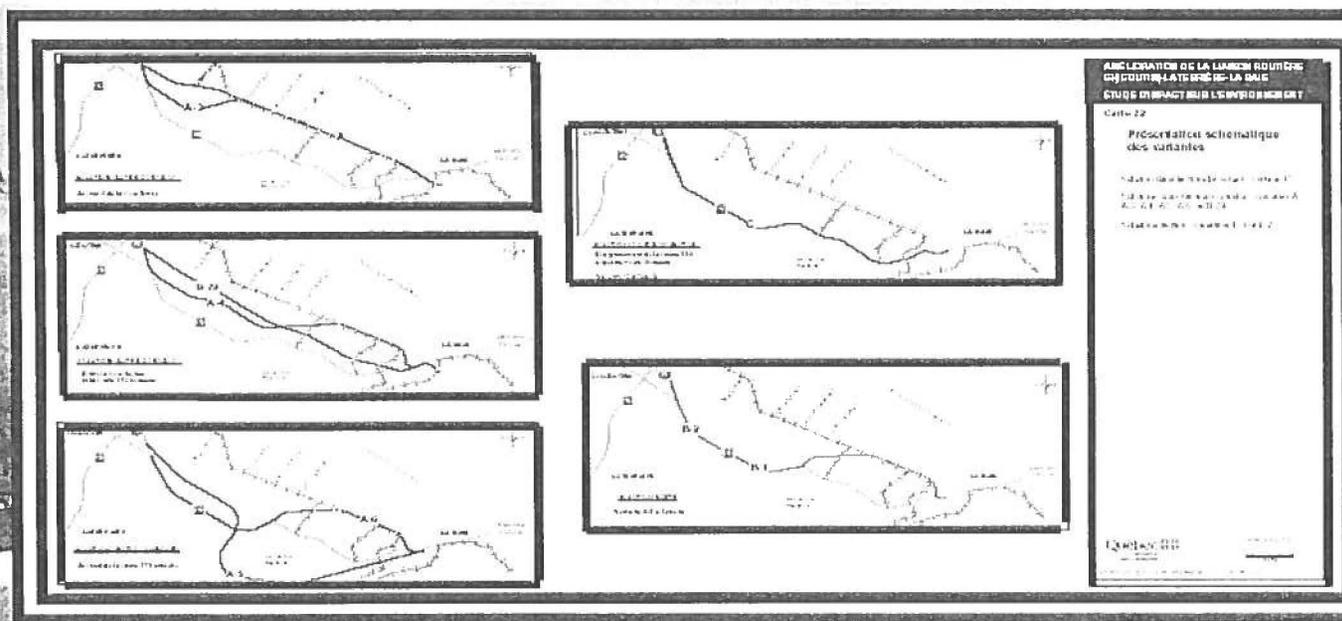
- Relier les pôles d'activités et desservir adéquatement la population de la région du Saguenay – Lac-Saint-Jean.
- Assurer une croissance efficace de la structure industrielle existante dans le corridor Alma – La Baie.
- Garantir une desserte favorable à la promotion des activités économiques de la région.

# 3. PRÉSENTATION DES VARIANTES

## ENSEMBLE DES VARIANTES

---

### CONSULTATION

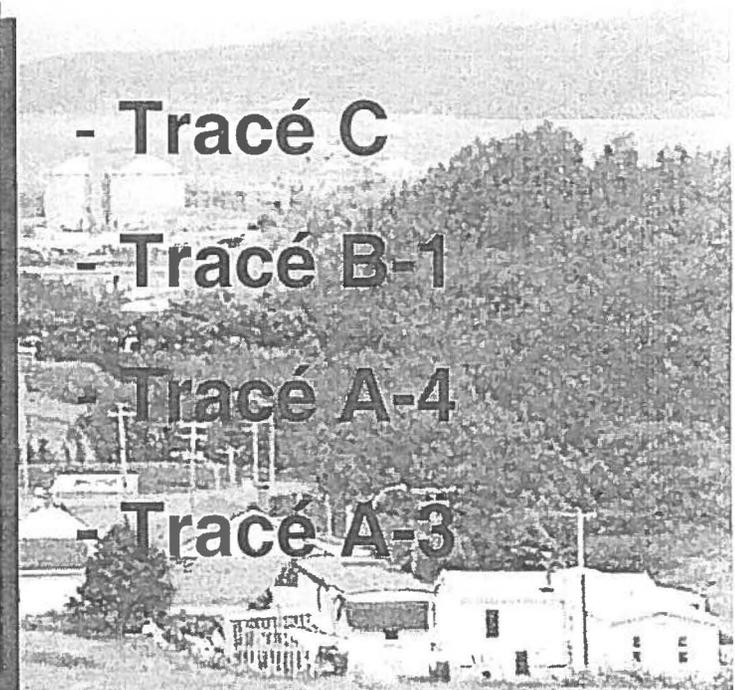
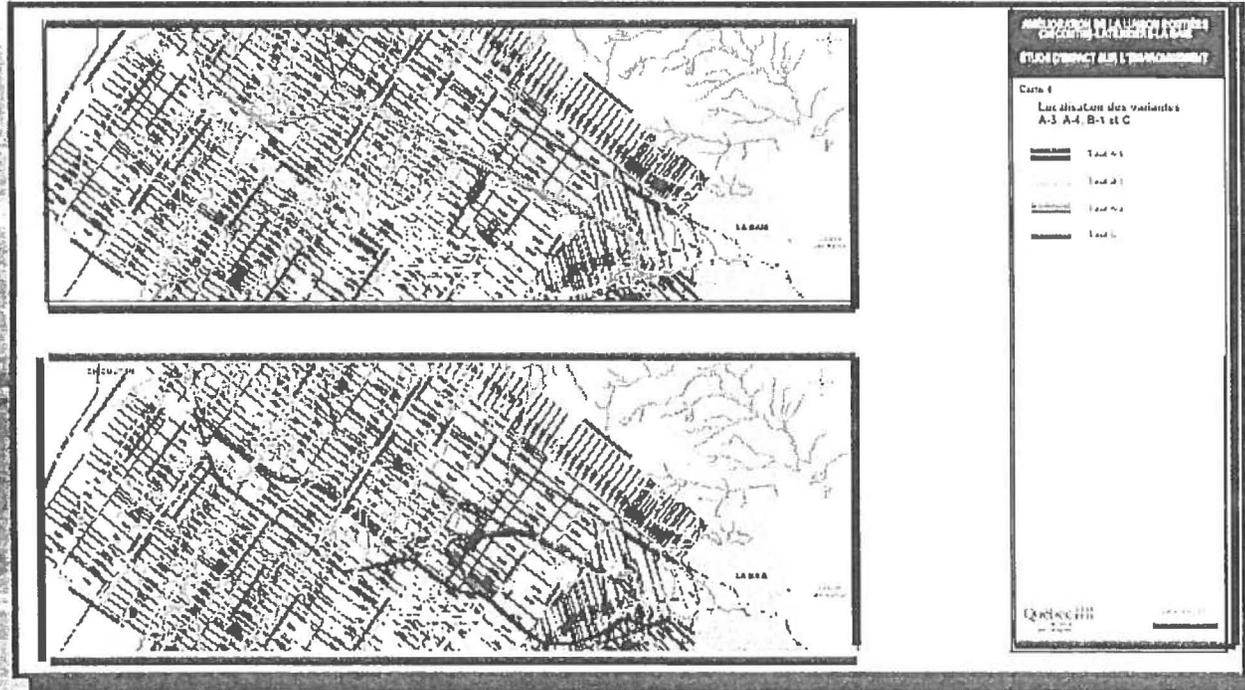


Carte 22 de l'Annexe

# 3. PRÉSENTATION DES VARIANTES

## 4 VARIANTES RETENUES POUR ANALYSE APPROFONDIE

---



Carte 4 du Résumé

### **3. PRÉSENTATION DES VARIANTES**

#### **CARACTÉRISTIQUES DES VARIANTES**

---

	<b>C</b>	<b>B-1</b>	<b>A-4</b>	<b>A-3</b>
<b>Longueur</b>	<b>14,6</b>	<b>14,6</b>	<b>13,5</b>	<b>13,5</b>
<b>Emprise (m)</b>	<b>65</b>	<b>80-90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>
<b>Carrefour étagé</b>	<b>Non</b>	<b>2</b>	<b>Oui</b>	<b>Oui</b>
<b>Accès</b>	<b>Oui</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Non</b>
<b>Vitesse (km/h)</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Coût total (M\$)</b>	<b>49,1</b>	<b>58,2</b>	<b>62,9</b>	<b>59,4</b>

### **3. PRÉSENTATION DES VARIANTES DÉTERMINATION DES ENJEUX**

---

- **Circulation**
- **Sécurité**
- **Milieu humain (bâti)**
- **Milieu agricole**
- **Milieu naturel**



### **3. PRÉSENTATION DES VARIANTES**

#### **ÉVALUATION DES VARIANTES**

#### **ET SÉLECTION**

---

	<b>C</b>	<b>B-1</b>	<b>A-4</b>	<b>A-3</b>
<b>Circulation</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Sécurité</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Milieu humain (bâti)</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Milieu agricole</b>				
<b>Superficie totale</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Superficie cultivée</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Milieu naturel</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

**Appuis au projet**

## 4. DESCRIPTION DU PROJET TRACÉ DE LA VARIANTE A-4

---

- Critères de conception
- Échangeurs
- Structures
- Simulations visuelles



Carte du tracé A-4

## **4. DESCRIPTION DU PROJET**

### **IMPACTS SUR LE MILIEU**

### **ET MESURES D'ATTÉNUATION**

---

<b>IMPACTS</b>	<b>MESURES D'ATTÉNUATION</b>
<b><i>FLORE ET FAUNE</i></b> Aucune espèce menacée ou vulnérable	Aucune
<b><i>COURS D'EAU</i></b> Traversée de cours d'eau  rivière-du-Moulin rivière Gauthier	Mesures générales du Cahier des charges (MB1) Aménagement d'habitat de refuge (MB2) Aménagement de frayère (MB3)

## 4. DESCRIPTION DU PROJET IMPACTS SUR LE MILIEU ET MESURES D'ATTÉNUATION

IMPACTS	MESURES D'ATTÉNUATION
<b>AVIFAUNE</b> Impact moyen	Dates de déboisement
<b>MILIEU BÂTI</b> Acquisition Rapprochement	Indemnisation (MH1) Réaménagement d'entrées privées (MH2)
<b>PROPRIÉTÉ NON BÂTIE</b> Enclavement Immobilisation	Aménagement d'accès (MF5) (MH7 à MH9) Indemnisation (MH1)

## **4. DESCRIPTION DU PROJET**

### **IMPACTS SUR LE MILIEU**

### **ET MESURES D'ATTÉNUATION**

---

<b>IMPACTS</b>	<b>MESURES D'ATTÉNUATION</b>
<b><i>SENTIERS VHR</i></b> Sectionnement de sentiers	Aménagement de passage (MH10 à MH12) Déplacement de sentiers (MH13)
<b><i>AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE</i></b> Pression du développement sur le milieu agricole	Imposition de non-accès (MU1)

## **4. DESCRIPTION DU PROJET**

### **IMPACTS SUR LE MILIEU**

### **ET MESURES D'ATTÉNUATION**

---

<b>IMPACTS</b>	<b>MESURES D'ATTÉNUATION</b>
<b><i>SOCIO-ÉCONOMIQUE</i></b> <b>Perte d'achalandage (local)</b>  <b>Acquisition d'entreprise</b>	<b>Positionnement des échangeurs (ME1)</b> <b>Programme de signalisation des services offerts</b> <b>Indemnisation (ME2)</b>

## **4. DESCRIPTION DU PROJET**

### **IMPACTS SUR LE MILIEU**

### **ET MESURES D'ATTÉNUATION**

---

<b>IMPACTS</b>	<b>MESURES D'ATTÉNUATION</b>
<b><i>SOCIO- COMMUNAUTAIRE</i></b> Incertitude Difficulté de relocalisation	Diffusion d'information sur les acquisitions (MS1) Diffusion de listes de terrains disponibles (MS3) Délai de relocalisation d'environ 1 an (MS4)

## **4. DESCRIPTION DU PROJET**

### **IMPACTS SUR LE MILIEU HUMAIN ET MESURES D'ATTÉNUATION**

---

<b>IMPACTS</b>	<b>MESURES D'ATTÉNUATION</b>
<b><i>AGRICOLE</i></b> Perte de superficie Sectionnement drainage agricole Enclavement	Compensation monétaire (MA2) Indemnisation (MA1)  Aménagement d'accès (MA3 à MA6)

## **4. DESCRIPTION DU PROJET**

### **IMPACTS SUR LE MILIEU**

### **ET MESURES D'ATTÉNUATION**

---

<b>IMPACTS</b>	<b>MESURES D'ATTÉNUATION</b>
<b><i>SYLVICOLE</i></b> <b>Perte de boisé</b>	<b>Limiter les zones de déboisement (MF1)</b> <b>Récupération du bois commercial (MF2)</b> <b>Indemnisation (MF3)</b>
<b>Enclavement</b>	<b>Aménagement d'accès</b>

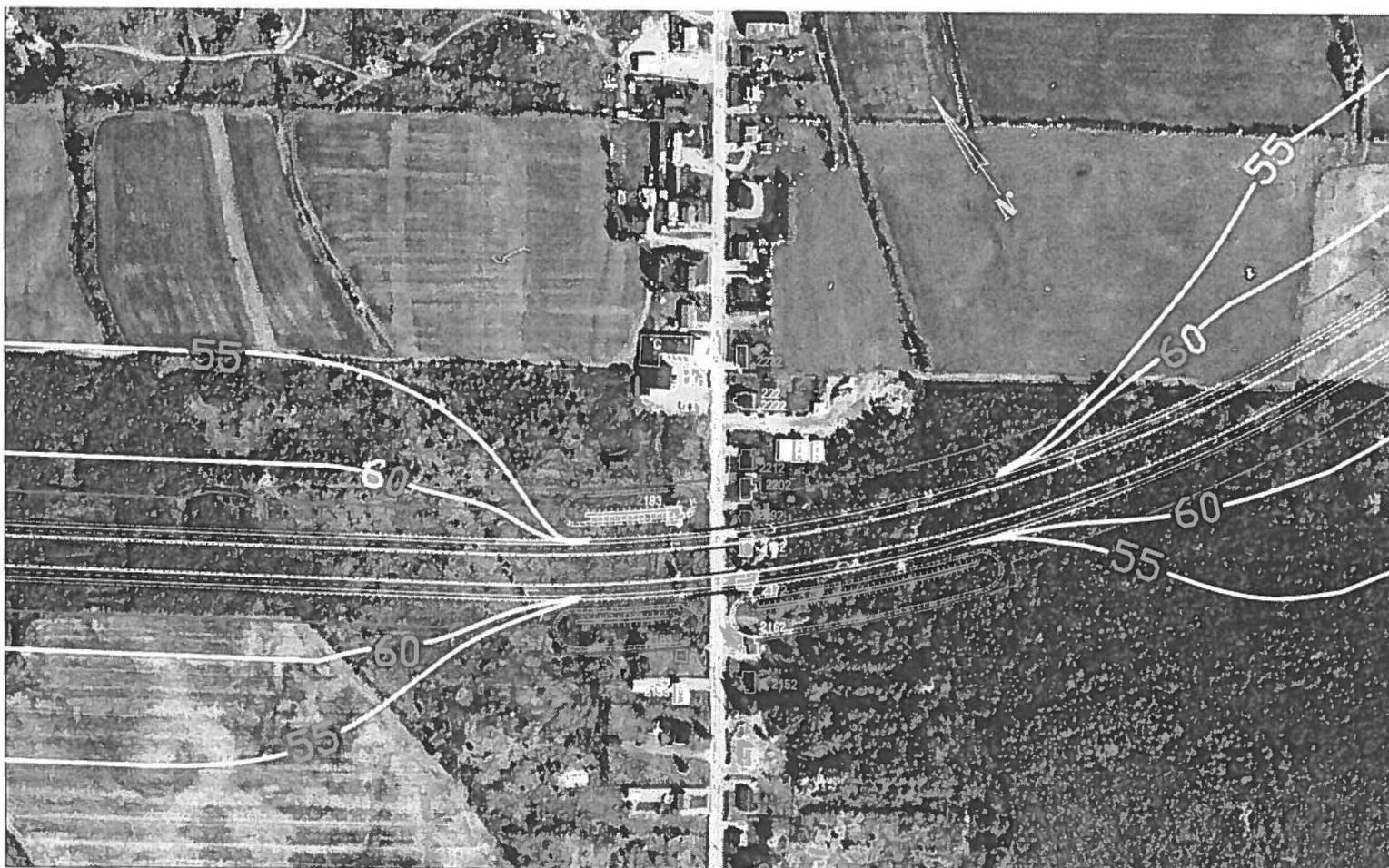
# 4. DESCRIPTION DU PROJET IMPACTS SUR LE MILIEU ET MESURES D'ATTÉNUATION

---

IMPACTS	MESURES D'ATTÉNUATION
<b>SONORE</b> Augmentation du niveau sonore	Construction d'écran sonore (MT1 à MT3)

Cartes 32 et 34 de l'Annexe





AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE  
CHICOUTIMI-LATERRIÈRE-LA BAIE  
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Carte 32

Simulation du climat sonore en 2009  
avec mesure d'atténuation

Secteur Chemin Du Plateau

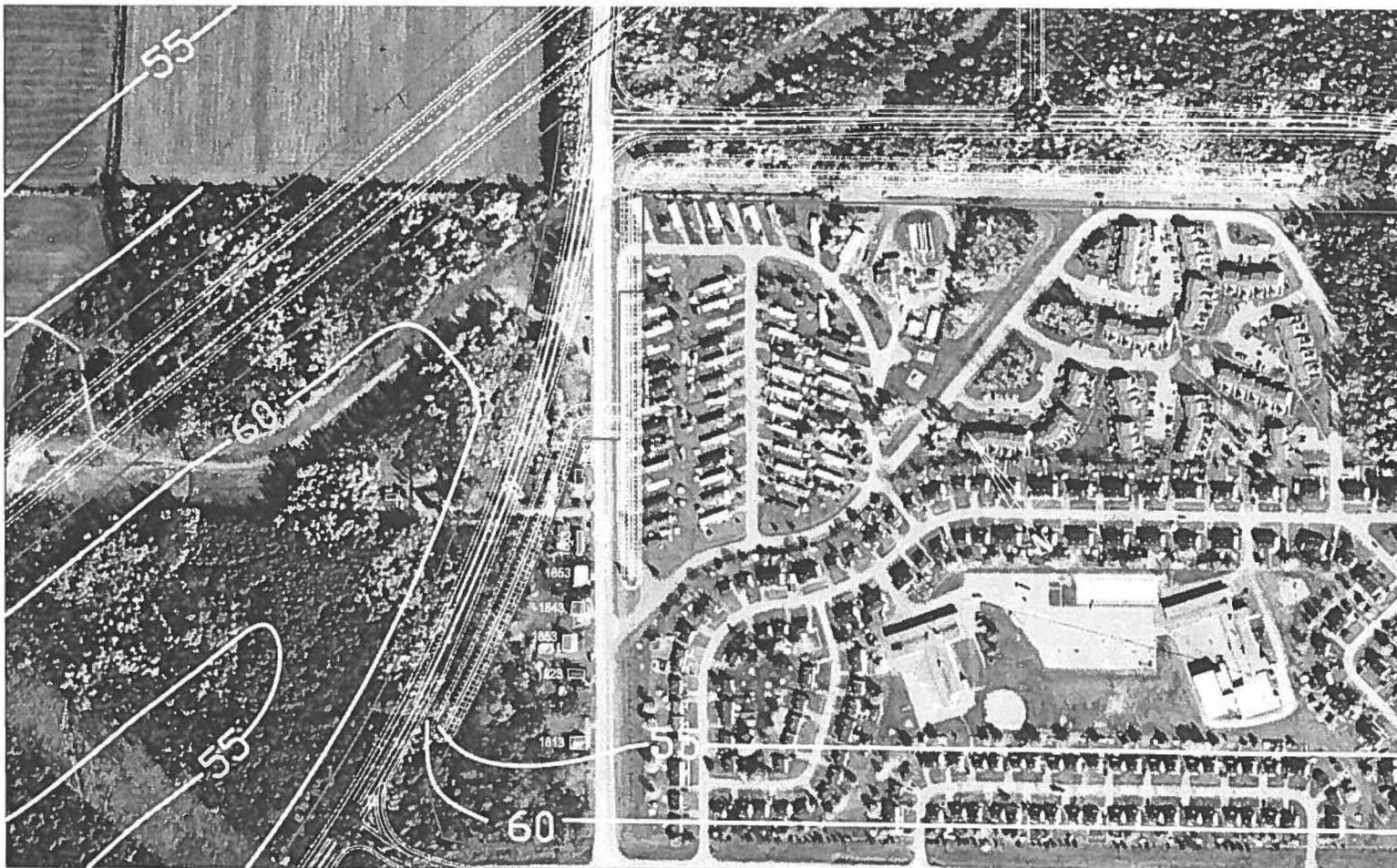
- Emprise projetée
- 55— Isophone Leq (24 h) en dB(A)
- 60— Isophone Leq (24 h) en dB(A)
- Butte anti-bruit
- ..... Écrin acoustique

Décembre 2000  
Photo 6 oct 1987

Québec

échelle 1 : 2 500

0 50 100 m



AMÉLIORATION DE LA LIAISON ROUTIÈRE  
CHICOUTIMI-LATERRIÈRE-LA BAIE  
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Carte 34

Simulation du climat sonore en 2009  
avec mesure d'atténuation

Secteur Chemin Ligne-Bagot

- Emprise projetée
- 55 — Isophone Leq (24 h) en dB(A)
- 60 — Isophone Leq (24 h) en dB(A)
- Butte antibruit

Décembre 2000  
Photo 8 oct 1997



échelle 1 : 2 500  
0 50 100 m

## **4. DESCRIPTION DU PROJET**

### **IMPACTS SUR LE MILIEU**

### **ET MESURES D'ATTÉNUATION**

---

<b>IMPACTS</b>	<b>MESURES D'ATTÉNUATION</b>
<b><i>CONSTRUCTION</i></b> Bruit, poussière, vibration Perturbation de la circulation	Abat poussière Maintien de la circulation Approbation des trajets des véhicules lourds Horaire des travaux Info travaux

## **5. PROCHAINES ACTIVITÉS CHEMINEMENT DU PROJET**

---

- 
- An aerial photograph of a rural settlement, likely a village or farmstead, with several buildings and a road. The image is used as a background for the text. The text is overlaid on the image and consists of a list of project activities.
- **Décision de la CPTAQ**
  - **Autorisations en vertu de la LQE**
  - **Acquisitions**
  - **Plans et devis**
  - **Construction**

## **5. PROCHAINES ACTIVITÉS SCÉNARIO DE RÉALISATION**

---

**2002-2003 : Acquisitions, plans et devis**

**2003-2005 : - Acquisitions, plans et devis (suite)  
- Travaux A-70  
au chemin Ligne-Bagot**

**2003-2006 : Travaux chemin Ligne-Bagot à  
l'avenue du Port**

# **5. PROCHAINES ACTIVITÉS**

## **SURVEILLANCE ENVIRONNEMENTALE**

### **ET SUIVI**

---

#### **– Surveillance**

- **Devis environnemental**
- **Chantier**

#### **– Suivi**

- **Puits d'eau potable**
- **Bruit (clima sonore)**
- **Aménagement paysager**

# ***MODIFICATION À LA VARIANTE A-4***

---

**Chemin du Plateau (carte)**



**Côte à Jovi (carte)**



Merçi