MUNICIPALITÉ DU VILLAGE DE L'ANNONCIATION

L'Annonciation

6211-06-0H5

PROJET DE RÈGLEMENT NUMÉRO 724

Permettant à certains véhicules tout terrain motorisés de circuler sur certains chemins municipaux.

ATTENDU : que la Loi sur les véhicules hors route établit les règles relatives aux utilisateurs des véhicules hors route, en déterminant les règles de circulation applicables aux véhicules hors route et autorisant la circulation sous réserve de conditions;

ATTENDU : qu'en vertu de l'article 626, paragraphe 14 du Code de la sécurité routière, une municipalité locale peut, par règlement, permettre la circulation des véhicules hors route sur toute partie d'un chemin, aux conditions qu'elle détermine;

ATTENDU : que le Conseil de la Municipalité du Village de L'Annonciation est d'avis que la circulation de véhicules tout terrain motorisés favorise le développement touristique;

ATTENDU : que le Club de V.T.T. Les Iroquois de Labelle-La Minerve sollicite l'autorisation de la Municipalité du Village de L'Annonciation pour circuler sur certains chemins municipaux, à défaut de ne pouvoir circuler sur des terrains privés;

ATTENDU : qu'un avis de motion du présent règlement a été donné à la séance d'ajournement du 19 mars 2002;

EN CONSÉQUENCE :

*Il est proposé par
appuyé par*

ET RÉSOLU UNANIMEMENT :

qu'un règlement portant le numéro 724 soit et est adopté et qu'il soit statué et décrété par ce règlement comme suit :

ARTICLE 1 : **PRÉAMBULE**

Le préambule ci-dessus énoncé fait partie intégrante du présent règlement.

ARTICLE 3 : VÉHICULES HORS ROUTE VISÉS

Le présent règlement s'applique aux véhicules hors route suivants :

- *les véhicules tout terrain motorisés, munis d'un guidon et d'au moins deux roues, qui peuvent être enfourchés et dont la masse nette n'excède pas 600 kilogrammes.*

ARTICLE 4 : ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE

Tout véhicule visé à l'article 3 doit être muni de l'équipement requis en vertu de ladite Loi sur les véhicules hors route.

ARTICLE 5 : LIEUX DE CIRCULATION

La circulation des véhicules hors route visés à l'article 3, à moins de 30 mètres d'une habitation, d'une installation exploitée par un établissement de santé ou d'une aire réservée à la pratique d'activités culturelles, éducatives, récréatives ou sportives, est interdite, sauf sur les chemins municipaux suivants, sur les longueurs maximales prescrites suivantes :

◆ Montée Marois (point # 3)	0,15 km
◆ Rue Labelle Nord (point # 4)	40 mètres
◆ Rue Labelle Nord (point # 4A)	0,35 km
◆ Montée Alphonse (point # 4B)	0,3 km

Un croquis des emplacements est joint au présent règlement pour en faire partie intégrante à toutes fins que de droit.

ARTICLE 6 : CLUB D'UTILISATEURS DE VÉHICULES HORS ROUTE

L'autorisation consentie par le présent règlement n'est pas valide qu'à ce que le Club de V.T.T. Les Iroquois de Labelle-La Minerve assure et veille au respect des dispositions de la Loi sur les véhicules hors route et du présent règlement, notamment :

- ◆ *Aménagement des sentiers qu'il exploite;*
- ◆ *Signalisation adéquate et pertinente;*
- ◆ *Entretien des sentiers;*
- ◆ *Surveillance par l'entremise d'agents de surveillance de sentiers;*
- ◆ *Souscription à une police d'assurance de responsabilité civile d'au moins 2 000 000.00\$.*

ARTICLE 7 : OBLIGATIONS DES UTILISATEURS

ARTICLE 8 : RÈGLES DE CIRCULATION

8.1) Période

La période visée par le présent règlement est du 1^{er} janvier au 31 décembre de chaque année.

8.2) Signalisation

Le conducteur d'un véhicule hors route visé à l'article 3 est tenu d'observer une signalisation conforme à la Loi sur les véhicules hors route et à ses règlements d'application et d'obéir aux ordres et signaux d'un agent de la paix ou d'un agent de surveillance de sentiers chargé de diriger la circulation.

Le conducteur d'un véhicule hors route visé à l'article 3 doit maintenir celui-ci le plus près possible du côté droit de la voie qu'il emprunte. Il doit céder le passage à un véhicule hors route circulant en sens inverse et accorder priorité à tout autre véhicule routier.

ARTICLE 9 : CONTRÔLE DE L'APPLICATION DU PRÉSENT RÈGLEMENT

Conformément à la Loi sur les véhicules hors route, les agents de surveillance de sentiers sont responsables de l'application du présent règlement, avec tous les pouvoirs et devoirs.

ARTICLE 10 : DISPOSITIONS PÉNALES

Toutes les dispositions pénales édictées dans la Loi sur les véhicules hors route sont applicables aux contrevenants des dispositions du présent règlement.

ARTICLE 11 : ENTRÉE EN VIGUEUR

Le présent règlement entrera en vigueur conformément à la Loi.

Adopté à la séance ordinaire du 10 juin 2002.

Parce qu'il n'y a pas d'autres possibilités d'accès aux services, nous adressons la demande suivante au ministère des Transports :

A) *Traverse 117*

*Sud : à la hauteur de la Montée du Galet
visibilité très bonne Nord et Sud*

*Nord : à la hauteur du Garage Sarrazin
visibilité très bonne Nord et Sud*

B) *Accotement 117*

*Sud : de la Montée du Galet vers le Nord
côté Est jusqu'au Dépanneur Shell
0,1 km*

*Nord : du Garage Sarrazin vers le Nord
côté Est jusqu'aux limites de L'Annonciation – Marchand
(rue Perrier)
0,2 km*

TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI

CARACTÉRISTIQUES <i>Montée Marois</i>	Cocher les caractéristiques	
	Considérées	N/A
Vitesse affichée : <u>50 km/h</u>	☐	☐
Courbe signalisée	☐	☐
Courbe non standard signalisée	☐	☐
Passage de VHR – Distance de visibilité mesurée : _____	☐	☐
Pente signalisée	☐	☐
Nombre de voies de circulation pour chaque rue impliquée : <u>2</u>	☐	☐
Largeur des voies : <u>29 pieds avec accotement</u>	☐	☐
Présence d'accotement	☐	☐
Largeur d'accotement : _____	☐	☐
Surface de la chaussée (pavée ou gravier) : <u>pavée</u>	☐	☐
Présence de trottoir	☒	☐
Présence de bordure	☒	☐
Présence d'éclairage routier	☒	☐
Nombre d'accès privés : <u>4</u>	☐	☐
Nombre d'accès commerciaux : <u>0</u>	☐	☐
Proximité d'école	☐	☐
Proximité de terrain de jeux	☐	☐
Proximité des habitations	☒	☐
Proximité de commerce	☒	☐
Réglementation de stationnement	☐	☐
Comportement du conducteur d'un véhicule routier (vitesse)	☐	☐
Comportement du conducteur d'un VHR (vitesse)	☐	☐
* Longueur totale en continu sur chemins municipaux : <u>0,15 km</u>		

COMMENTAIRES SUR L'ENSEMBLE DU TRACÉ (obligatoire)

*De la route 117 à la rue Labelle
passe près de la source*

3 sur le plan

* Si la longueur totale est de 500 m ou moins, il n'est pas requis de faire approuver le règlement par le MTQ

TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI

CARACTÉRISTIQUES <i>Rue Labelle Nord</i>	Cocher les caractéristiques	
	Considérées	N/A
Vitesse affichée : <u>50 km/h</u>	☐	☐
Courbe signalisée	☐	☐
Courbe non standard signalisée	☐	☐
Passage de VHR – Distance de visibilité mesurée : _____	☐	☐
Pente signalisée	☐	☐
Nombre de voies de circulation pour chaque rue impliquée : <u>2</u>	☐	☐
Largeur des voies : <u>30 pieds</u>	☐	☐
Présence d'accotement	☐	☐
Largeur d'accotement : <u>6' chaque côté</u>	☐	☐
Surface de la chaussée (pavée ou gravier) : <u>pavée</u>	☐	☐
Présence de trottoir	☐	☐
Présence de bordure	☐	☐
Présence d'éclairage routier	☒	☐
Nombre d'accès privés : <u>1</u>	☐	☐
Nombre d'accès commerciaux : <u>0</u>	☐	☐
Proximité d'école	☐	☐
Proximité de terrain de jeux	☐	☐
Proximité des habitations	☐	☐
Proximité de commerce	☐	☐
Réglementation de stationnement	☐	☐
Comportement du conducteur d'un véhicule routier (vitesse)	☐	☐
Comportement du conducteur d'un VHR (vitesse)	☐	☐
* Longueur totale en continu sur chemins municipaux : <u>40 mètres</u>		

COMMENTAIRES SUR L'ENSEMBLE DU TRACÉ (obligatoire)

De la Montée Marois au lot 49

4 sur le plan

* Si la longueur totale est de 500 m ou moins, il n'est pas requis de faire approuver le règlement par le MTQ

TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI

CARACTÉRISTIQUES <i>Rue Labelle Nord</i>	Cocher les caractéristiques	
	Considérées	N/A
Vitesse affichée : <u>50 km/h</u>	☐	☐
Courbe signalisée	☐	☐
Courbe non standard signalisée	☐	☐
Passage de VHR – Distance de visibilité mesurée : _____	☐	☐
Pente signalisée	☐	☐
Nombre de voies de circulation pour chaque rue impliquée : <u>2</u>	☐	☐
Largeur des voies : <u>30 pieds</u>	☐	☐
Présence d'accotement	☐	☐
Largeur d'accotement : <u>6' de chaque côté</u>	☐	☐
Surface de la chaussée (pavée ou gravier) : <u>pavée</u>	☐	☐
Présence de trottoir	☐	☐
Présence de bordure	☐	☐
Présence d'éclairage routier	☒	☐
Nombre d'accès privés : <u>6</u>	☐	☐
Nombre d'accès commerciaux : <u>0</u>	☐	☐
Proximité d'école	☐	☐
Proximité de terrain de jeux	☐	☐
Proximité des habitations	☒	☐
Proximité de commerce	☐	☐
Réglementation de stationnement	☐	☐
Comportement du conducteur d'un véhicule routier (vitesse)	☐	☐
Comportement du conducteur d'un VHR (vitesse)	☐	☐
* Longueur totale en continu sur chemins municipaux : <u>0,35 km</u>		
COMMENTAIRES SUR L'ENSEMBLE DU TRACÉ (obligatoire)		
<u>Montée Marois jusqu'à la Montée Alphonse</u>		
<u>passé devant la garderie, Stop et dos-d'âne</u>		
<u># 4A sur le plan</u>		

* Si la longueur totale est de 500 m ou moins, il n'est pas requis de faire approuver le règlement par le MTQ

TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI

CARACTÉRISTIQUES <i>Montée Alphonse</i>	Cocher les caractéristiques	
	Considérées	N/A
Vitesse affichée : <u>50 km/h</u>	☐	☐
Courbe signalisée	☐	☐
Courbe non standard signalisée	☐	☐
Passage de VHR – Distance de visibilité mesurée : _____	☐	☐
Pente signalisée	☐	☐
Nombre de voies de circulation pour chaque rue impliquée : <u>2</u>	☐	☐
Largeur des voies : <u>24 pieds avec accotement</u>	☐	☐
Présence d'accotement	☐	☐
Largeur d'accotement : <u>--</u>	☐	☐
Surface de la chaussée (pavée ou gravier) : <u>pavée sur 0,1 km</u> <u>gravier sur 0,2 km</u>	☐	☐
Présence de trottoir	☐	☐
Présence de bordure	☒	☐
Présence d'éclairage routier	☒	☐
Nombre d'accès privés : <u>2</u>	☐	☐
Nombre d'accès commerciaux : <u>0</u>	☐	☐
Proximité d'école	☐	☐
Proximité de terrain de jeux	☐	☐
Proximité des habitations	☒	☐
Proximité de commerce	☐	☐
Réglementation de stationnement	☐	☐
Comportement du conducteur d'un véhicule routier (vitesse)	☐	☐
Comportement du conducteur d'un VHR (vitesse)	☐	☐
* Longueur totale en continu sur chemins municipaux : <u>0,3 km</u>		
COMMENTAIRES SUR L'ENSEMBLE DU TRACÉ (obligatoire)		
<u>De la rue Labelle à la limite de la Montée (forêt)</u>		
<u># 4B sur le plan</u>		

* Si la longueur totale est de 500 m ou moins, il n'est pas requis de faire approuver le règlement par le MTQ