

# Direction des Laurentides-Lanaudière

## Étude de justification du contournement pour la municipalité de L'Annonciation



# Historique du projet



- Milieu des années 70 à la fin des années 80
  - Échanges entre L'Annonciation et le MTQ concernant une route de contournement
  - Accord sur un tracé (TL-87-12-2002)
- Projet réactivé en 1995
  - Étude de justification initiée par le MTQ
  - Plan TL-87-12-2002 transmis aux municipalités
  - Approbation des municipalités :
    - Résolution no 366 du 2 octobre 1995 de L'Annonciation
    - Résolution no 401.95.12.12 de Canton Marchand

# Historique du projet

---



- L'étude de justification :
  - Réalisée par le groupe Cartier en 1995
  - Comparaison entre la route 117 actuelle et le tracé du plan (TL-87-12-2002) de la route de contournement
  - Présentation de l'étude en novembre 1996
  - Acceptation des recommandations de l'étude par les autorités locales

# Contexte de l'étude



- **Problématique**

- Projet planifié depuis plus de 25 ans
- Développement de la villégiature
- Déclin du service ferroviaire
- Milieu urbanisé = goulots d'étranglement

- **Objectifs**

- Mettre en lumière les problèmes actuels et prévisibles
- Évaluer des solutions
- Justifier une route de contournement

# Faits saillants



- DJMA 1995 : 7 180 véhicules
- Les périodes de forte affluence se produisent :
  - les vendredis pour la direction nord
  - les dimanches et les lundis fériés pour la direction sud
- Mauvais niveau de service dans la traversée de l'agglomération
- 400 heures de conditions difficiles réparties sur 66 jours principalement en juin, juillet et août

## Faits saillants

---



- Enquête Origine-destination
  - 75 à 80 % de déplacements en transit
  - 15 à 20 % de déplacements locaux
- Données de sécurité :
  - 191 accidents entre 1992 et 1994
  - Taux d'accidents supérieur à la moyenne (3,2 contre 2,1)

## Faits saillants



- Taux de croissance retenu de 3,5 %/an
- Basé sur le compteur permanent de Ste-Agathe
- DJMA
  - 1995 : 7 180 véhicules/jour
  - 2015 : 14 300 véhicules/jour
- Nombre d'heures de conditions difficiles
  - 1995 : 400
  - 2015 : 2 200

*Révisés  
dans la  
mise à  
jour de  
2002*

# Synthèse des problèmes

---



- Files d'attente et congestion
- Conflits par rapport au stationnement sur rues
- Forte proportion de mouvements d'accès
- Fort pourcentage de camions (11 à 14 %)
- Problèmes de sécurité
- Conflits entre piétons et circulation automobile
- Pollutions visuelle et sonore
- Qualité de vie des riverains affectée

# Solutions



## *Hypothèses de base*

- Respect des normes géométriques
- Aucune expropriation massive

## *Solutions*

1. Amélioration au carrefour rue Du Pont
2. Élargissement à quatre voies de la route 117
3. Contournement à une chaussée (2 voies)
4. Contournement à deux chaussées (4 voies)

# Analyse avantages-coûts

Horizon de 20 ans (1995-2015)

- Avantages (comptabilisables)
  - Temps
  - Accidents
  - Carburant
- Coûts
  - Préparation et construction
  - Exploitation

Les quatre solutions ont des RAC positifs

# Résultats de l'analyse multicritère

| Solutions                      | Carrefour amélioré | Route 117 à 4 voies | Contournement à 1 chaussée (2 voies) | Contournement à 2 chaussée (4 voies) |
|--------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Circulation et infrastructures | 4,0                | 10,9                | 28,3                                 | 31,0                                 |
| Aménagement et environnement   | 11,3               | 8,8                 | 22,8                                 | 22,8                                 |
| Critères financiers            | 22,6               | 21,5                | 24,7                                 | 14,6                                 |
| total                          | 37,9               | 41,2                | 75,8                                 | 68,4                                 |

# Conclusion



- Considérant que :
  - Incompatibilité entre vocation de transit et locale
  - Saturation du réseau les fins de semaine qui s'accentuera dans l'avenir
  - Problèmes de sécurité
  - Détérioration de la qualité de vie dans le noyau villageois
  - Plus de 80 % de la circulation en transit
  - Rentabilité économique d'intervenir par la construction d'une route de contournement
- La solution privilégiant une route de contournement à une chaussée de deux voies est retenue pour construction dès que possible