

Direction des
Laurentides-Lanaudière

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

VILLAGE DE
L'ANNONCIATION



OBJECTIF

- Mise à jour des données d'accidents
 - Le nombre d'accidents
 - La localisation des accidents
- Valeurs comparées des accidents statu quo
Contournement
- Typologie des accidents
- Piétons

Nombre d'accidents

Gravité des accidents par année Route 117 Village de L'Annonciation

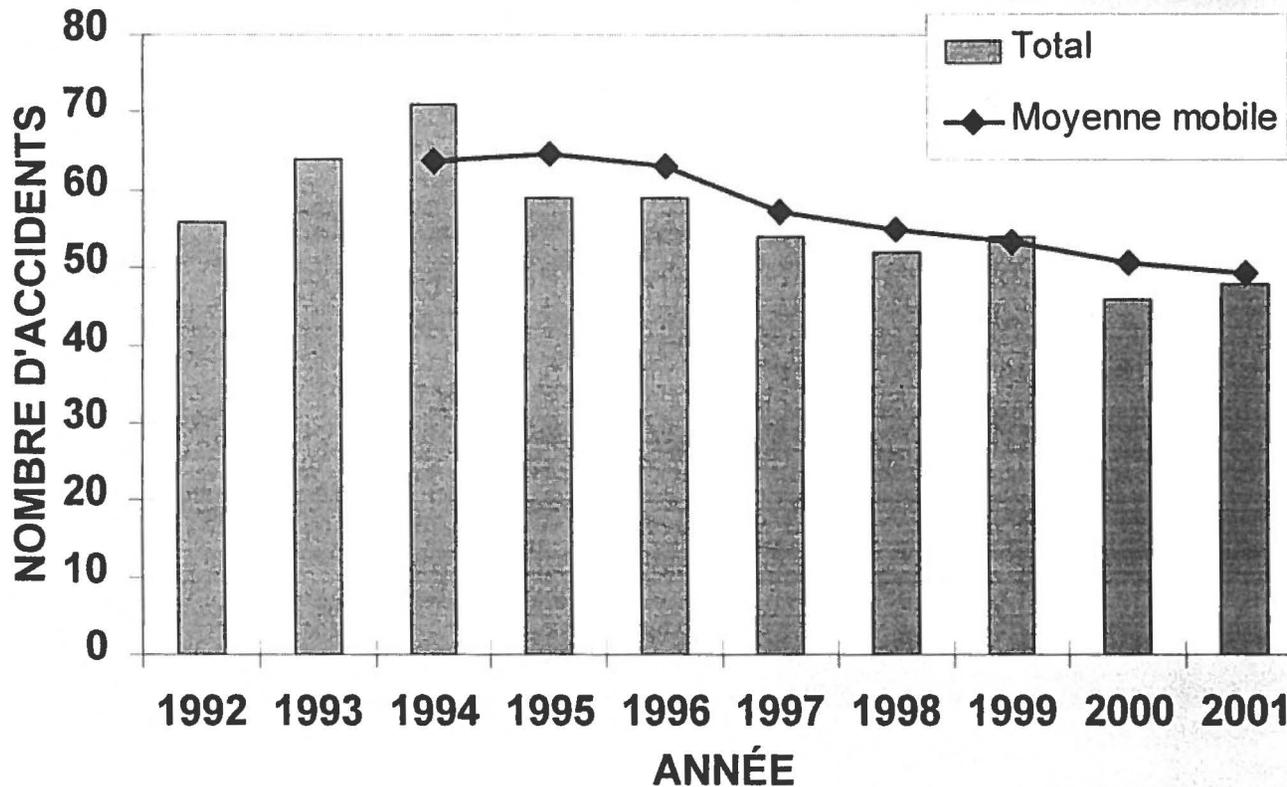
| Années | Mortels | % | Blessés | % | DMS | % | Total | % |
|--------------|----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 1992 | 1 | 25,0 | 6 | 8,7 | 49 | 10,0 | 56 | 9,9 |
| 1993 | 0 | 0,0 | 5 | 7,2 | 59 | 12,0 | 64 | 11,4 |
| 1994 | 2 | 50,0 | 6 | 8,7 | 63 | 12,9 | 71 | 12,6 |
| 1995 | 1 | 25,0 | 7 | 10,1 | 52 | 10,6 | 60 | 10,7 |
| 1996 | 0 | 0,0 | 7 | 10,1 | 51 | 10,4 | 58 | 10,3 |
| 1997 | 0 | 0,0 | 7 | 10,1 | 47 | 9,6 | 54 | 9,6 |
| 1998 | 0 | 0,0 | 8 | 11,6 | 44 | 9,0 | 52 | 9,2 |
| 1999 | 0 | 0,0 | 5 | 7,2 | 49 | 10,0 | 54 | 9,6 |
| 2000 | 0 | 0,0 | 6 | 8,7 | 40 | 8,2 | 46 | 8,2 |
| 2001 | 0 | 0,0 | 12 | 17,4 | 36 | 7,3 | 48 | 8,5 |
| Total | 4 | 100% | 69 | 100% | 490 | 100% | 563 | 100% |

Direction des Laurentides-Lanaudière

Nombre d'accidents



**NOMBRE D'ACCIDENTS PAR ANNÉE
ROUTE 117, VILLAGE DE L'ANNONCIATION**



Direction des Laurentides-Lanaudière

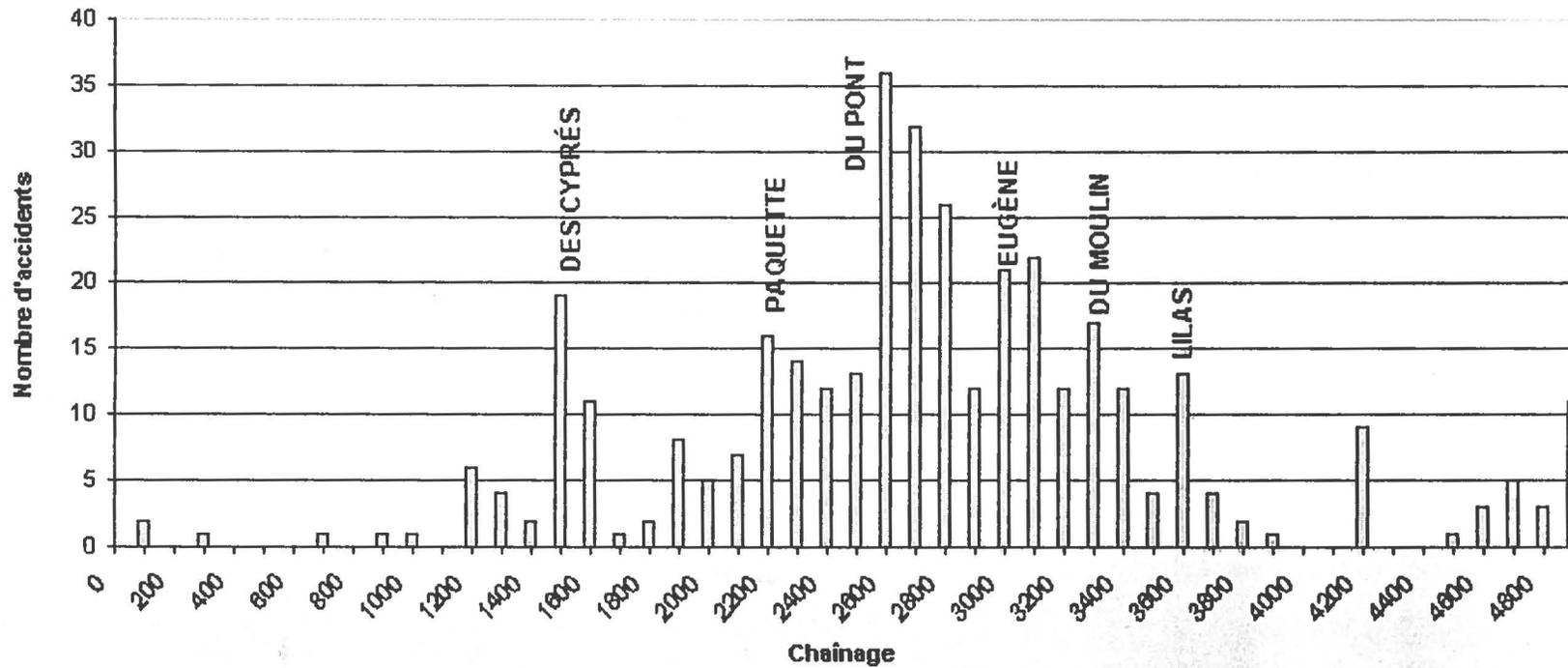
Nombre d'accidents



- La moyenne annuelle des accidents a eu tendance à diminuer depuis 1994.
- La moyenne des accidents est passée de 57 (1992-94) à 53 (1995-2001). Baisse de -7 %
- Il n'y a eu aucun accident mortel depuis 1995.
- L'année 2001 en est une exceptionnelle en terme d'accidents avec blessés, soit 12 alors que la moyenne est de 7.
- L'année 2000 est celle où il y a eu le moins d'accidents, soit 46. alors que la moyenne globale est de 56.

Localisation des accidents

Nombre d'accidents selon le chaînage
Route 117 (entre 1995 et 2001)
Village de L'Annonciation



Direction des Laurentides-Lanaudière

Localisation des accidents



- Le secteur de la rue Du Pont est là où il y a la plus grande concentration d'accidents.
- Les secteurs de la rue Des Cyprés et de la rue Eugène ressortent également en terme d'accidents

Prévision du nombre d'accidents

- Le taux d'accidents est fonction du nombre d'accidents, du débit et de la longueur de la section de route à l'étude.
- L'équation est la suivante :

$$Ta = A \times 10^6 / (Q \times T \times L) \text{ ou}$$

Ta = taux d'accidents (acc./10⁶ véh.-km)

A = nombre d'accidents durant la période considérée (acc.)

Q = débit journalier moyen (DJM) de la période (véh./jour)

T = nombre de jours de la période (jour)

L = longueur de la section (km)

Prévision du nombre d'accidents

- Le taux d'accidents varie en fonction des caractéristiques (géométrique, milieu) de la route.

Taux des routes nationales

| 2 voies- 2 sens Urbain | 2 voies- 2 sens Rural | 4 voies divisées |
|------------------------|-----------------------|------------------|
| 2,2 Mveh/km | 1,31 Mveh/km | 0,8 Mveh/km |

Prévision du nombre d'accidents



- Afin de prédire le nombre d'accidents sur une route, on utilise le taux correspondant aux caractéristiques de celle-ci.
- Dans le cas du projet de contournement de L'Annonciation, on aura une route dans le village + une route de contournement (2 voies ou 4 voies).
- Afin de prédire le nombre d'accidents total pour le projet, on additionne le nombre d'accidents dans le village avec le nombre d'accidents sur le contournement.

Prévision du nombre d'accidents

Prévision de l'impact des contournements sur le nombre des accidents

Route 117

Village de L'Annonciation

| | Village statu quo | Total village + 2 voies | Total village + 4 voies | Différence entre le statu quo et les contournements | | % de réduction entre le statu quo et les contournements | |
|--------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------|---|------------|
| | | | | 2 voies | 4 voies | 2 voies | 4 voies |
| 1992 | 56 | 18 | 14 | 38 | 42 | 67% | 75% |
| 1993 | 64 | 19 | 15 | 45 | 49 | 70% | 77% |
| 1994 | 71 | 20 | 15 | 51 | 56 | 72% | 79% |
| 1995 | 60 | 20 | 16 | 40 | 44 | 67% | 74% |
| 1996 | 58 | 20 | 15 | 38 | 43 | 66% | 74% |
| 1997 | 54 | 20 | 15 | 34 | 39 | 64% | 72% |
| 1998 | 52 | 20 | 16 | 32 | 36 | 62% | 70% |
| 1999 | 54 | 20 | 16 | 34 | 38 | 62% | 71% |
| 2000 | 46 | 22 | 17 | 24 | 29 | 53% | 64% |
| 2001 | 48 | 23 | 18 | 25 | 30 | 52% | 63% |
| Total | 563 | 201 | 156 | 362 | 407 | 64% | 72% |
| | | | | % Réduction selon l'étude | | 64% | 70% |

Direction des Laurentides-Lanaudière

La typologie des accidents



- La différence, en terme de typologie des accidents, entre une route en milieu urbain et une route en milieu rural est la suivante:
 - Il y a plus de conflits en milieu urbain (circulation transversale, stationnement)
 - Il y a une circulation des piétons et des cyclistes

La typologie des accidents



- Le nombre d'accidents la fin de semaine est comparable à ce que l'on constate dans l'ensemble des Laurentides.
- Les accidents avec piétons et les collisions arrières sont importants par rapport à l'ensemble.
- Les accidents liés aux stationnements représentent près de 40 % du total.

Les piétons

Gravité des accidents avec piétons selon la cause première
Route 117 (1995 à 2001)
Village de L'Annonciation

| Cause première de l'accident | Mortels | Blessés | Total | % |
|------------------------------|---------|---------|-------|-------|
| Facultés affaiblies/alcool | 0 | 1 | 1 | 16,7% |
| Inattention ou distraction | 1 | 2 | 3 | 50,0% |
| Négligence du piéton | 0 | 2 | 2 | 33,3% |
| Total | 1 | 5 | 6 | 100% |

- Il est survenu 6 accidents impliquant un piéton entre 1995 et 2001.
- La cause première des accidents avec piétons est l'inattention ou la distraction.
- Le seul accident mortel entre 1995 et 2001 implique un piéton.

Direction des Laurentides-Lanaudière