

**COMPLÉMENT AUX RÉPONSE****Déviation de la route 117, L'Annonciation****Séance d'information le mardi 9 avril 2002**

---

**RÉSUMÉ DES QUESTIONS ET RÉPONSES**

**Question 1 :** Quel est l'ordre de grandeur des pertes de revenus possibles pour les commerces affectés par la déviation ?

**Réponse du MTQ :** Selon les études consultées, cette perte de revenus serait de l'ordre de 15 % en moyenne pour des périodes variant de 1 à 3 ans.

**Question 2 :** Cette perte est-elle attribuable à chaque année ou une moyenne sur la période concernée ?

**Réponse du MTQ :** Une vérification doit être faite pour clarifier notre réponse.

**Question 3 :** Ces chiffres proviennent de quelles sources ?

**Réponse du MTQ :** On fait les vérifications et l'on vous fournira la référence.

**VÉRIFICATIONS EFFECTUÉES**

L'estimation du MTQ provient de l'annexe 3 de l'étude d'impact du contournement de Saint-Félix-de-Valois (rapport préliminaire).

L'on retrouve dans ce document un résumé de deux références importantes concernant l'impact économique des contournements sur des agglomérations urbaines (voir référence ci-dessous).

En résumé, la baisse du chiffre d'affaires a été évaluée entre 10 % et 30 % selon la nature du commerce et qu'en moyenne elle serait de 15 %.

On ne précise pas s'il s'agit d'une perte annuelle.

### **RÉFÉRENCES UTILISÉES**

- ✚ Economic Impact of Highway Bypasses, S. J. Andersen et al., in Transportation Research Record, No. 1395, National Academy Press, Washington, D.C. 1993.
- ✚ Déviations d'agglomérations, Un bilan sur 20 cas, CETE Méditerranée, publié par le Service d'étude techniques des routes et autoroutes, mai 1990.

Préparé par : Guy D'Astous, a.r.p.s.e.

GD/gc

Service des inventaires et du Plan  
2002-04-15